

CÁMARA TÉCNICA DE AUTOS.

Agosto 26 de 2021. *

AGENDA



1. Verificación quórum y aprobación del acta de julio. 3'
2. Libreta de asistencias. 2'
3. Seguimiento datos impacto paro nacional. 10'
4. Aprobación BI de recobros en Portal Autos. 10'
5. Contexto Internacional - Los países más caros para tener un automóvil. 10'
6. Revisión documento Premios Via. 15'
7. Observatorio de Cifras, información de contexto. 45'
8. Charlada académica sobre WP29. 5'
9. Propositiones y varios.

1

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DEL ACTA DE JULIO.

2

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

Compañía	Feb-4	Mar-25	Abr-29	May-27	Jun-24	Jul-29
Alfa	P	P	P	P	P	P
Allianz	P	P	P	P	P	P
Axa-Colpatria	S	P	P	P	P	P
BBVA	P	P	P	P	S	P
Bolívar	P	P	P	P	P	P
Cardif	N	N	N	N	N	N
Chubb	N	P	P	N	N	P
Equidad	N	P	P	P	N	P
Estado	S	S	N	N	P	P
HDI	N	P	P	S	P	P
Liberty	P	P	N	N	S	N
Mapfre	P	P	P	P	P	S
Mundial	P	P	P	P	P	P
Previsora	P	P	P	P	P	S
Zurich	P	P	S	P	S	S
SBS	S	P	P	P	P	P
Solidaria	P	P	P	N	N	P
SURA	P	P	P	P	P	P

Parámetros de Asistencia

P Principal

S Suplente

O Otro

N No asiste

3

SEGUIMIENTO DATOS IMPACTO PARO NACIONAL.

Avance encuesta eventos avisados por paro nacional.

ENCUESTA AFECTACIONES ACTOS VANDALICOS PARO NACIONAL - RAMO AUTOS - JUNIO 2021

TIPO / CIUDAD	RESERVAS	PAGOS	CANTIDADES
Particular	3.738.637.020	1.794.739.760	692
Bogotá	851.818.683	609.183.759	186
Cali	1.406.606.829	432.518.593	180
Medellín	244.651.931	120.617.761	62
Resto del país	1.235.559.577	632.419.647	264
Público	12.246.918.492	926.930.148	2.080
Bogotá	7.399.387.417	74.344.672	1.533
Cali	498.110.636	26.826.726	84
Medellín	167.190.029	23.998.513	44
Resto del país	4.182.230.410	801.760.237	419
Total general	15.985.555.512	2.721.669.907	2.772

Entre reservas y pagos tenemos 18.707 millones.

Al corte del mes de mayo teníamos entre reservas y pagos 12.037 millones, lo que significa un crecimiento del 52%.

Pasamos de 1.347 a 2.772 vehículos afectados.

4

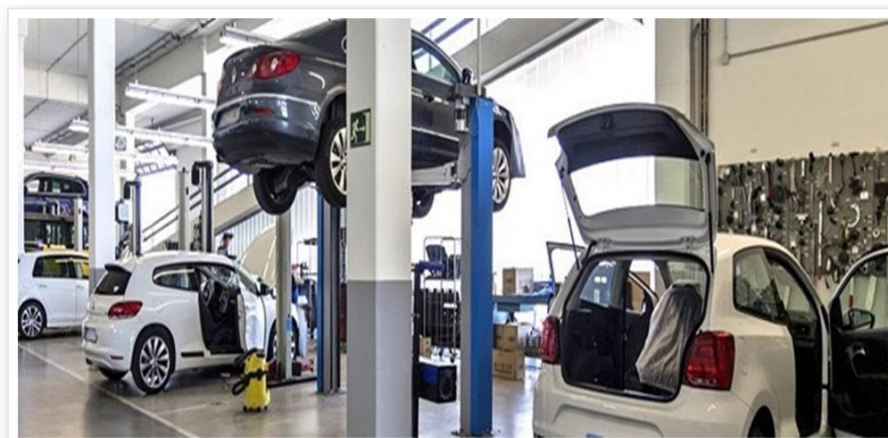
APROBACIÓN BI DE RECOBROS EN PORTAL AUTOS.

TABLERO DE CIFRAS SIGAR - MARCUS

26/07/2021

Fecha de Actualización

Tablero de visualización que busca brindar un panorama sobre el comportamiento de los recobros que se tienen registrados en la plataforma SIGAR. Se pueden observar análisis por departamento, marcas, la historia de la variación en el costo promedio de reparación, entre otros. Cualquier duda o inquietud dirigir la solicitud a la dirección de la Cámara Técnica de Autos.



1. Cifras Generales

2. Recobros por Departamento

3. Recobros por Marca

4. Causales de Accidentalidad

5. Variación Costos de Reparación

6. Relación TRM vs Costos de Reparación

7. Comportamiento Histórico

8. Oportunidad de la Información

1 Información general recobros



CIFRAS GENERALES



Tipo de Origen	Tipo de Pérdida	Estado del Recobro	Año Mes de Siniestro	Cia. Acreedora	Cia. Deudora	Depto. Siniestro	Ciudad Siniestro	Año Mes de Registro
Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas
86.676 Tot. Recobros	98,12 % Sigar	\$383.538.092.184 Valor Reparación	\$4.424.963 Costo Prom. Reparación	\$44.443.673.125 Total Venta Salvamento	63,35 % % Recobrado	63,12 % % Recobrado Sigar		
1,88 % Marcus		\$332.980.027.863 Valor Reclamado	\$3.841.664 Costo Prom. Reclamación	\$10.551.679 Costo Prom. Salvamentos	0,24 % % Recobrado Marcus			

Detalle Acreedor - Deudor

Cia. Acreedora	Cia. Deudora	Total Recobros	Valor Total Reparación	Valor Total Reclamado	Costo Prom. Reparación	Costo Prom. Reclamación	% Recobrado
SURA	ALLIANZ	3.994	\$15.653.087.733	\$17.193.001.227	\$3.919.151	\$4.304.707	80,92 %
SURA	EQUIDAD	3.242	\$13.312.893.278	\$12.402.571.803	\$4.106.383	\$3.825.593	65,92 %
ALLIANZ	SURA	3.227	\$15.231.045.090	\$16.896.966.731	\$4.719.878	\$5.236.122	83,68 %
SURA	LIBERTY	2.925	\$11.747.739.252	\$13.100.165.385	\$4.016.321	\$4.478.689	81,45 %
SURA	MAPFRE	2.214	\$8.063.988.028	\$9.564.338.595	\$3.642.271	\$4.319.936	85,12 %
SURA	BOLIVAR	2.198	\$8.664.270.602	\$6.977.572.584	\$3.941.888	\$3.174.510	58,83 %
SURA	ESTADO	2.038	\$8.413.257.365	\$5.976.746.067	\$4.128.193	\$2.932.653	51,77 %
ALLIANZ	EQUIDAD	1.785	\$8.328.160.937	\$7.211.730.760	\$4.665.636	\$4.040.185	59,79 %
SURA	SBS	1.782	\$6.512.724.026	\$6.772.116.379	\$3.654.727	\$3.800.290	68,34 %
BOLIVAR	SURA	1.677	\$7.666.000.774	\$6.030.402.844	\$4.571.259	\$3.595.947	60,37 %
SURA	AXA COLPATRIA	1.671	\$6.186.222.944	\$4.671.542.318	\$3.702.108	\$2.795.657	59,14 %
BOLIVAR	EQUIDAD	1.618	\$8.251.518.847	\$6.686.924.439	\$5.099.826	\$4.132.833	60,20 %
LIBERTY	SURA	1.576	\$6.321.354.417	\$7.043.458.089	\$4.011.012	\$4.469.199	82,34 %
MAPFRE	SURA	1.558	\$6.203.294.307	\$6.798.619.634	\$3.981.575	\$4.363.684	91,10 %
SURA	SOLIDARIA	1.521	\$5.919.097.136	\$4.988.767.986	\$3.891.583	\$3.279.926	57,00 %
SURA	HDI	1.455	\$5.400.807.188	\$4.438.790.341	\$3.711.895	\$3.050.715	57,98 %
ALLIANZ	LIBERTY	1.309	\$6.000.589.351	\$4.613.680.550	\$4.584.102	\$3.524.584	60,70 %

2. Recobros por departamento



CIFRAS POR DEPARTAMENTO

Tipo de Origen

Todas

Tipo de Pérdida

Todas

Estado del Recobro

Todas

Año Mes de Siniestro

2021

Cia. Acreedora

Todas

Cia.Deudora

Todas

Depto. Siniestro

Todas

Ciudad Siniestro

Todas

Año Mes de Registro

Todas

3.206

Tot. Recobros

85,71 %

Sigar

14,29 %

Marcus

\$12.908.859.225

Valor Reparación

\$10.694.343.580

Valor Reclamado

\$4.026.469

Costo Prom. Reparación

\$3.335.728

Costo Prom. Reclamación

\$1.706.015.416

Total Venta Salvamento

\$14.834.917

Costo Prom. Salvamentos

62,14 %

% Recobrado

60,64 %

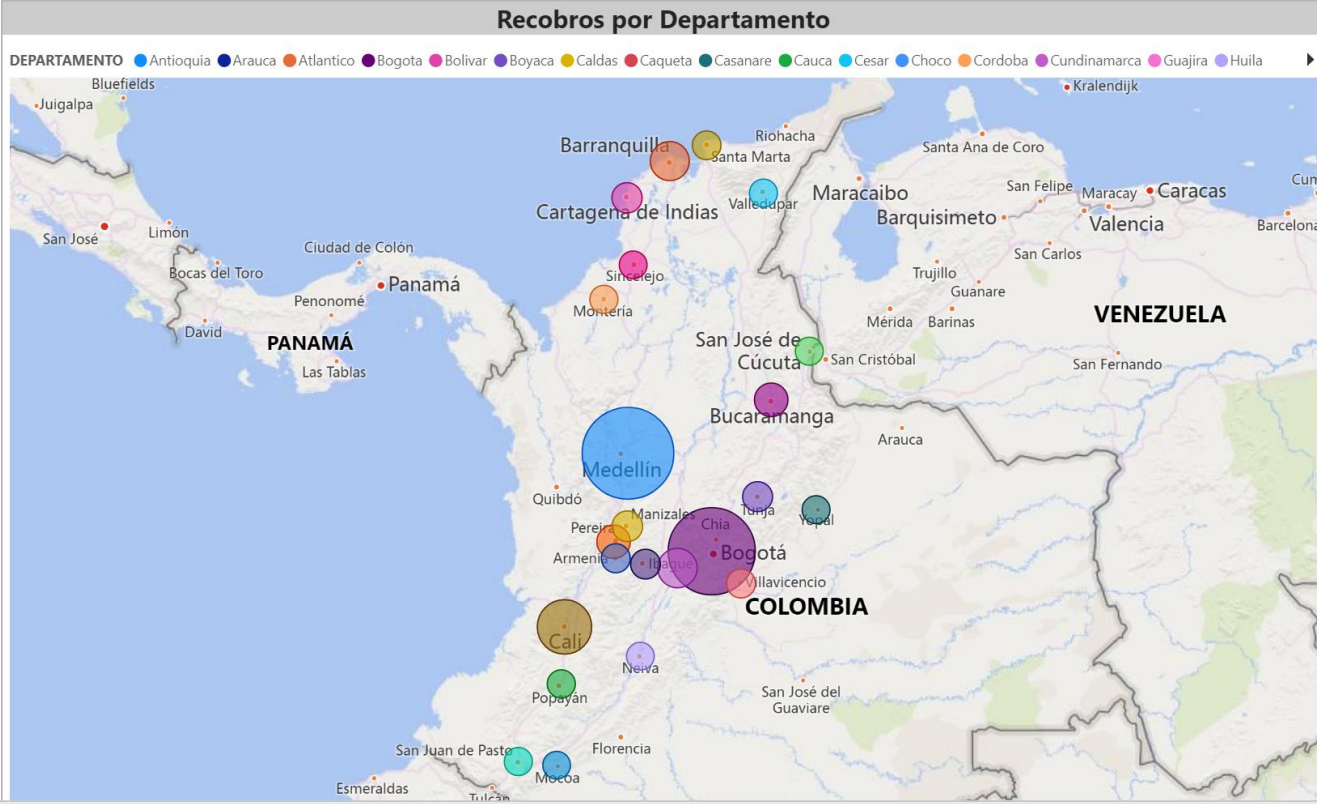
% Recobrado Sigar

1,49 %

% Recobrado Marcus

Recobros por Departamento				
Depto Siniestro	Total Recobros	% Participación	Valor Total Reparación	Costo Prom. Reparación
Antioquia	1.006	31,38%	\$3.319.705.250	\$3.299.906
Bogota	935	29,16%	\$3.298.450.804	\$3.527.755
Valle Del Cauca	422	13,16%	\$1.910.425.634	\$4.527.075
Cundinamarca	187	5,83%	\$782.324.381	\$4.183.553
Atlantico	180	5,61%	\$971.764.212	\$5.398.690
Santander	95	2,96%	\$587.804.091	\$6.187.411
Risaralda	93	2,90%	\$414.960.505	\$4.461.941
Caldas	49	1,53%	\$181.782.073	\$3.709.838
Bolivar	43	1,34%	\$211.800.830	\$4.925.601
Boyaca	39	1,22%	\$52.417.844	\$1.344.047
Tolima	34	1,06%	\$196.398.902	\$5.776.438
Quindio	23	0,72%	\$109.295.406	\$4.751.974
Meta	22	0,69%	\$171.237.185	\$7.783.508
Magdalena	18	0,56%	\$253.951.450	\$14.108.414
Cauca	10	0,31%	\$38.696.267	\$3.869.627
Cordoba	9	0,28%	\$31.099.670	\$3.455.519
Total	3.206	100,00%	\$12.908.859.225	\$4.026.469

Recobros por Municipio				
Ciudad Siniestro	Total Recobros	% Participación	Valor Total Reclamado	Costo Prom. Reparación
Bogotá, D.C.	935	29,16%	\$2.547.743.606	\$3.527.755
Medellín	724	22,58%	\$2.040.077.665	\$3.222.011
Cali	356	11,10%	\$1.076.492.490	\$4.065.061



3. Recobros por Marca



CIFRAS POR MARCA

Tipo de Pérdida

Todas

Estado del Recobro

Todas

Año Mes de Siniestro

2021

Depto. Siniestro

Todas

Ciudad Siniestro

Todas

Año Mes de Registro

Todas

Marca Vehic. Acreedora

Todas

Clase Vehíc. Acreedora

Todas

Servicio Vehíc. Acreedora

Todas

Marca Vehic. Deudora

Todas

Clase Vehíc. Deudora

Todas

Servicio Vehíc. Deudora

Todas

3.647

Tot. Recobros

13,79 %

Marcus

86,21 %

Sigar

\$15.027.531.546

Valor Reparación

\$12.356.056.108

Valor Reclamado

\$4.120.519

Costo Prom. Reparación

\$3.388.006

Costo Prom. Reclamación

\$1.839.287.204

Total Venta Salvamento

\$14.258.040

Costo Prom. Salvamentos

62,60 %

% Recobrado

1,53 %

% Recobrado Marcus

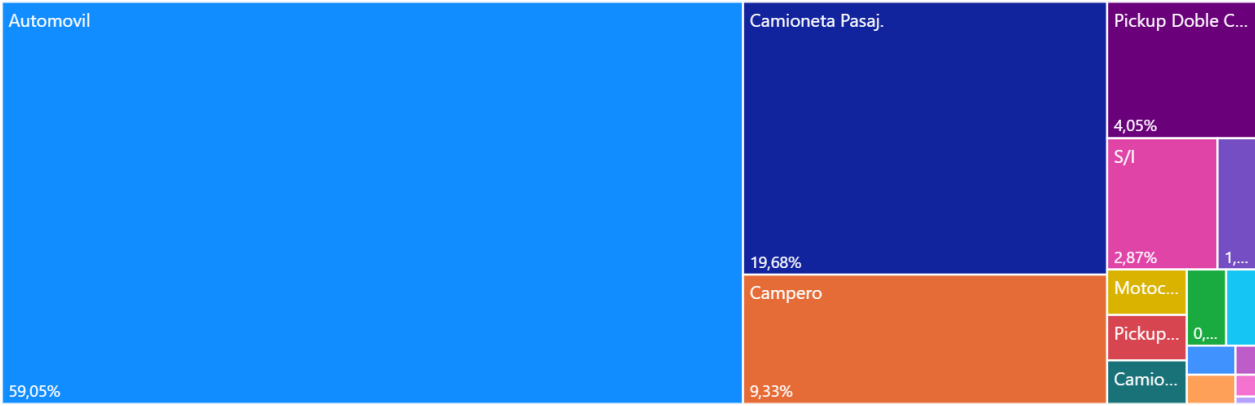
61,08 %

% Recobrado Sigar

Marca de Vehículo del Acreedor					
Marca	Total Recobros	% Participación	Vlr Total Reparación	Vlr Prom. Reparación	
Renault	725	19,88%	\$2.622.636.123	\$3.617.429	
Chevrolet	652	17,88%	\$2.517.585.014	\$3.861.327	
Mazda	441	12,09%	\$1.533.047.404	\$3.476.298	
Nissan	334	9,16%	\$1.485.237.504	\$4.446.819	
Kia	264	7,24%	\$1.064.356.613	\$4.031.654	
Toyota	189	5,18%	\$667.800.506	\$3.533.336	
Ford	187	5,13%	\$798.182.798	\$4.268.357	
Volkswagen	155	4,25%	\$498.887.808	\$3.218.631	
Hyundai	102	2,80%	\$356.753.951	\$3.497.588	
Suzuki	100	2,74%	\$425.713.276	\$4.357.133	
Total	3.647	100,00%	\$15.027.531.546	\$4.120.519	

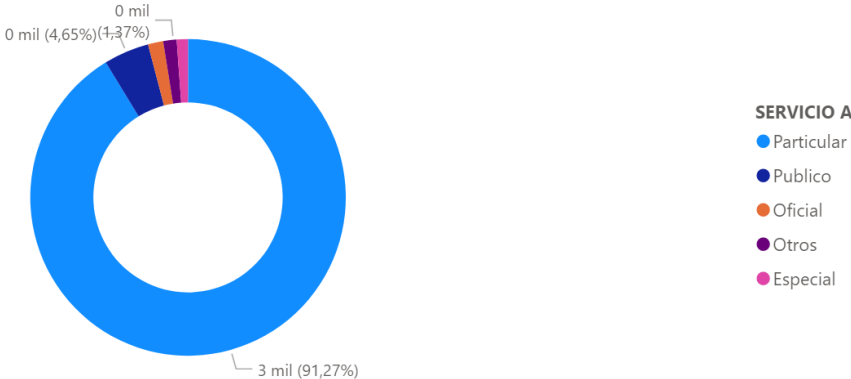
Marca de Vehículo del Deudor			
Marca	Total Recobros	% Participación	
Chevrolet	834	22,87%	
Renault	438	12,01%	
S/I	275	7,54%	
Kia	237	6,50%	
Mazda	226	6,20%	
Toyota	215	5,90%	
Nissan	201	5,51%	
Ford	148	4,06%	
Hyundai	146	4,00%	
Volkswagen	126	3,45%	
International	80	2,19%	
Total	3.647	100,00%	

Clase de Vehículo del Acreedor

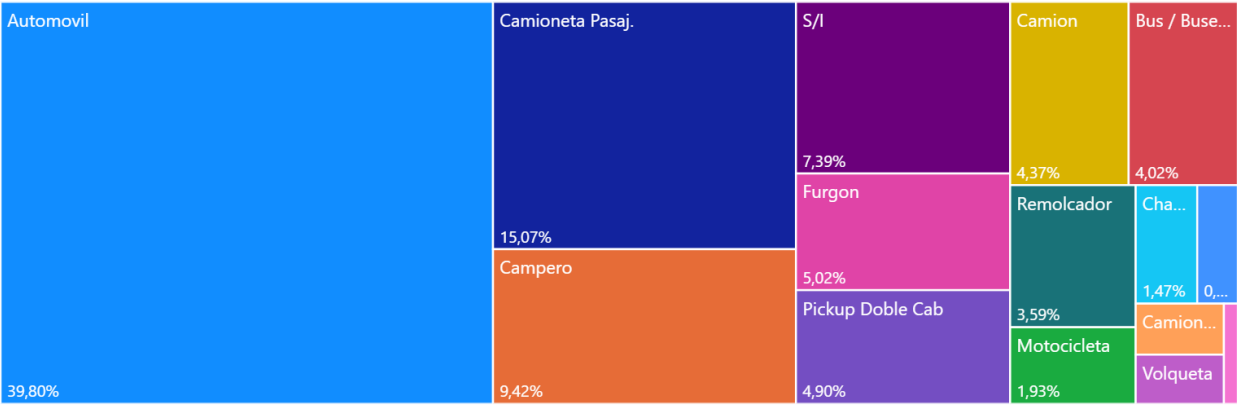


Línea de Vehículo del Acreedor					
Linea	Total Recobros	% Particip.	Vlr Total Reparación	Vlr Prom. Reparación	
S/I	92	2,87%	\$243.144.093	\$2.642.871	
Kwid Outsider Mt 1000Cc 12V 4	32	1,00%	\$77.512.661	\$2.422.271	
Logan [2] Authentique / L Mt 1600Cc 8V Aa	29	0,90%	\$106.058.013	\$3.657.173	
3 [3] Grand Touring Tp 2000Cc Ct Tc	27	0,84%	\$86.473.913	\$3.202.738	
3 [3] Touring Tp 2000Cc 6Ab	27	0,84%	\$128.200.405	\$4.748.163	
Sail Ls Mt 1400Cc 4P Aa	25	0,78%	\$101.859.361	\$4.074.374	
Np 300 Frontier 2.5L Mt 2500Cc Td 4X	24	0,75%	\$96.529.258	\$4.022.052	
2 [2] Grand Touring L Tp 1500Cc 6Ab T	23	0,72%	\$90.484.007	\$3.934.087	
Sandero [2] Authentique / L Mt 1600Cc 8V Aa	23	0,72%	\$75.217.433	\$3.270.323	
Total	3.206	100,00%	\$12.908.859.225	\$4.026.469	

Tipo de Servicio de Vehículo del Acreedor

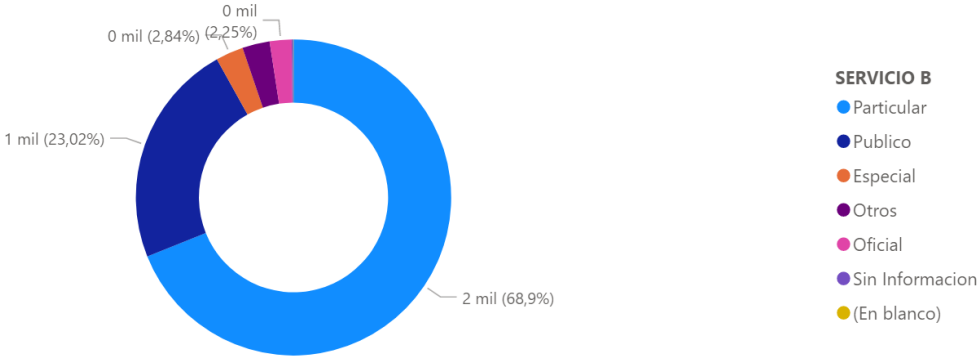


Clase de Vehículo del Deudor



Línea de Vehículo del Deudor			
Linea	Total Recobros	% Particip.	
S/I	249	7,77%	
T800 Full Filtros Mt Td 6X4	31	0,97%	
Captiva Sport At 2400Cc 5P 4X	24	0,75%	
Nhr [3] 700P Reward [10 Mt 3000Cc Td 4X	21	0,66%	
Kodiak 240 [Asl] Mt Td 4X2	20	0,62%	
Kwid Zen Mt 1000Cc 12V 4	19	0,59%	
Sandero [2] Authentique / L Mt 1600Cc 8V Aa	19	0,59%	
3 [3] Touring Tp 2000Cc 6Ab	17	0,53%	
Kodiak 240 Mt Td 4X2	17	0,53%	
Nkr [1] 2.8L Mt 2800Cc Td 4X	16	0,50%	
Total	3.206	100,00%	

Tipo de Servicio de Vehículo del Deudor



4. Causales de accidentalidad



CAUSALES DE ACCIDENTALIDAD SEGÚN APP MARCUS



1.674

Total Recobros

Tipo de Pérdida

Todas

Estado del Recobro

Todas

Año Mes de Siniestro

Todas

Depto. Siniestro

Todas

Ciudad Siniestro

Todas

Año Mes de Registro

Todas

Caracterización Accidentes Marcus

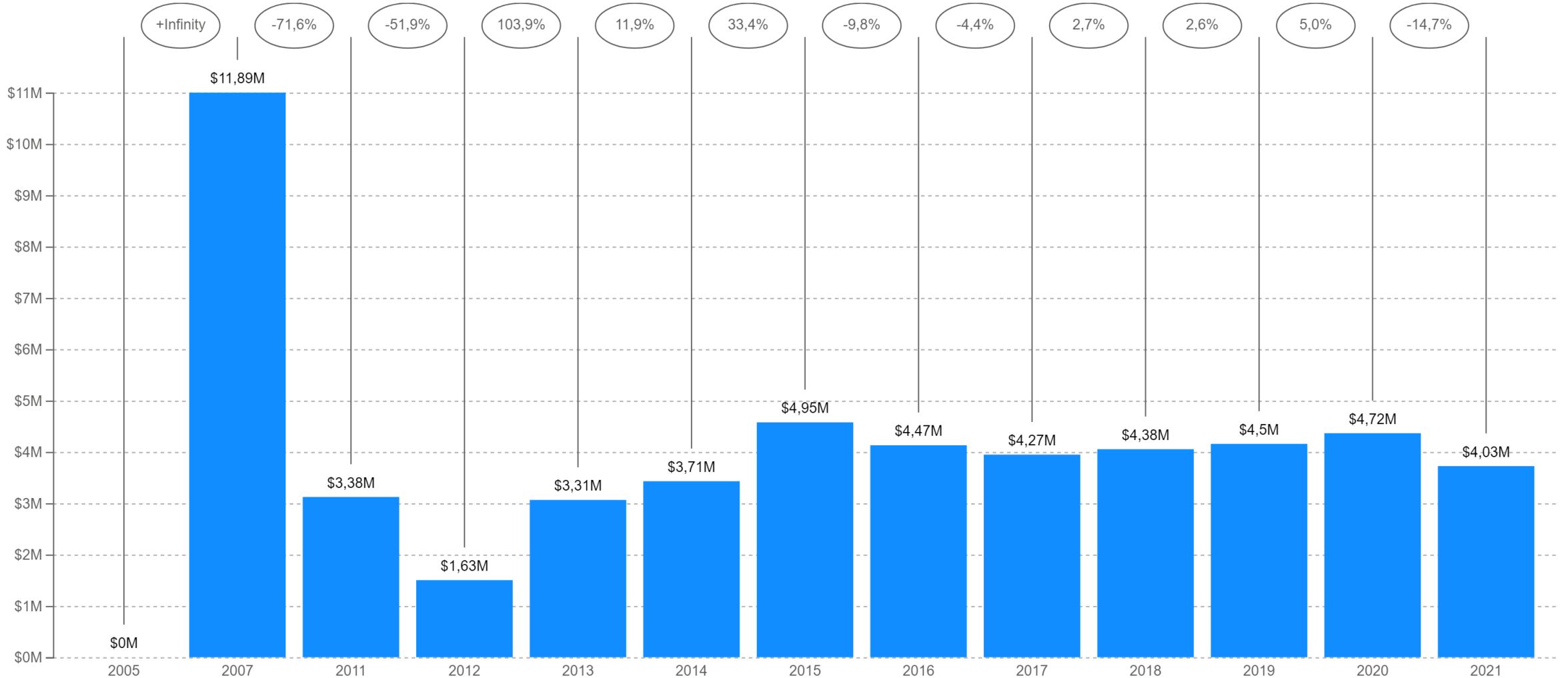
DESCRIPCION	Total Cantidad Recobros	Valor Total Reparación	Costo Prom. Reparación	% Participación
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Choco la parte trasera del otro vehículo	450	\$516.806.886	\$1.148.460	26,88%
Choco la parte trasera del otro vehículo - Estaba estacionado o detenido	216	\$217.203.087	\$1.005.570	12,90%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Cambiaba de carril o adelantaba	170	\$119.253.957	\$701.494	10,16%
Estaba estacionado o detenido - Daba reversa	163	\$85.313.102	\$523.393	9,74%
Choco la parte trasera del otro vehículo - Frenaba o disminuía velocidad	145	\$137.544.370	\$948.582	8,66%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - No atendió señal restrictiva	110	\$188.318.725	\$1.711.988	6,57%
	81	\$9.245.739	\$114.145	4,84%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Daba reversa	63	\$30.190.899	\$479.221	3,76%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Se incorporaba o salía de un estacionamiento	32	\$20.830.626	\$650.957	1,91%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Volteaba a la derecha	31	\$78.705.362	\$2.538.883	1,85%
Estaba estacionado o detenido - Se incorporaba o salía de un estacionamiento	30	\$6.779.282	\$225.976	1,79%
Estaba estacionado o detenido - Cambiaba de carril o adelantaba	20	\$11.753.646	\$587.682	1,19%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Circulaba en vía secundaria o se incorporaba a una glorieta	14	\$25.908.532	\$1.850.609	0,84%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Estaba estacionado o detenido	14	\$14.928.039	\$1.066.289	0,84%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Frenaba o disminuía velocidad	14	\$0	\$0	0,84%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Volteaba a la izquierda	13	\$9.127.931	\$702.149	0,78%
Cambiaba de carril o adelantaba - Circulaba en el mismo sentido en carril diferente	12	\$11.087.947	\$923.996	0,72%
Estaba estacionado o detenido - Ingresaba a estacionamiento público o privado	10	\$798.319	\$79.832	0,60%
Cambiaba de carril o adelantaba - Frenaba o disminuía velocidad	8	\$6.127.892	\$765.987	0,48%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Circulaba en contravía	8	\$8.538.852	\$1.067.357	0,48%
Total	1.674	\$1.558.050.993	\$930.735	100,00%

5. Variación costos de reparación



[← Volver al informe](#)

VARIACIÓN COSTO DE REPARACIÓN POR AÑO DEL SINIESTRO



- ✓ 2005
- ✓ 2007
- ✓ 2011
- ✓ 2012
- ✓ 2013
- ✓ 2014
- ✓ 2015
- ✓ 2016
- ✓ 2017
- ✓ 2018
- ✓ 2019
- ✓ 2020
- ✓ 2021

6. Relación TRM vs. Costos de reparación



RELACIÓN TRM US\$ VS COSTO PROMEDIO DE REPARACIÓN



Tipo de Origen Todas	Tipo de Pérdida Todas	Estado del Recbro Todas	Año Mes de Siniestro Selección múltiple	Cia. Acreedora Todas	Clase Vehíc. Acreedora Todas	Depto. Siniestro Todas	Ciudad Siniestro Todas
--------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	---	--------------------------------	--	----------------------------------	----------------------------------

52.958
Tot. Recobros
2,21 %
Marcus

97,79 %
Sigar

\$238.296.686.015
Valor Reparación
\$205.812.353.109
Valor Reclamado

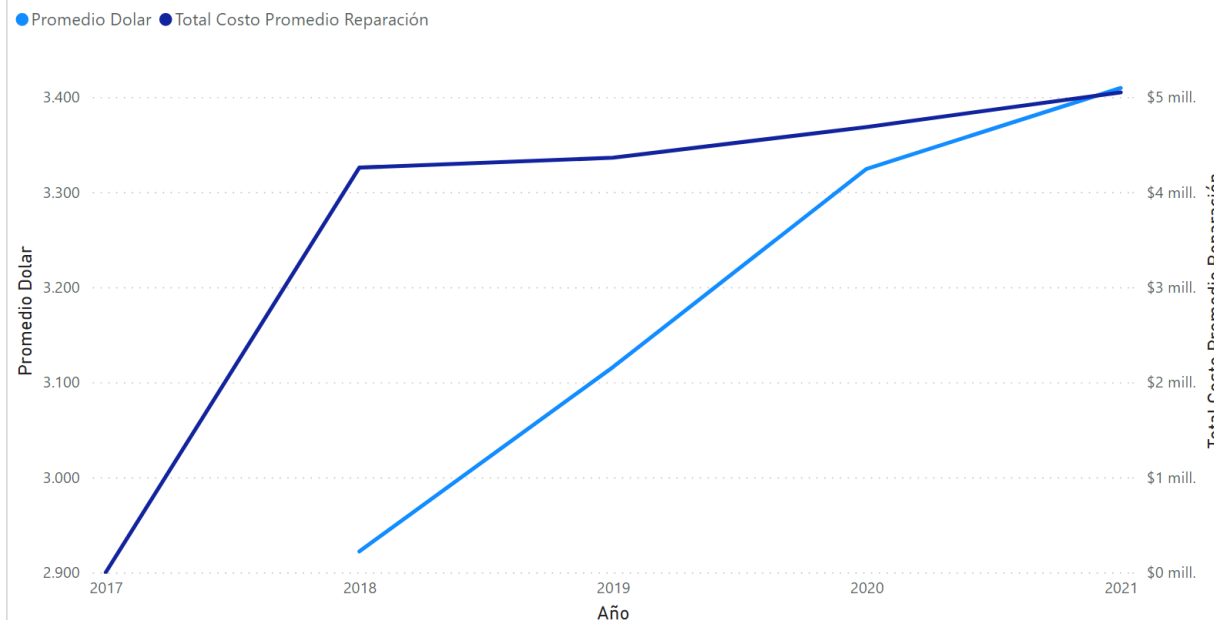
\$4.499.730
Costo Prom. Reparación
\$3.886.332
Costo Prom. Reclamación

\$27.289.206.857
Total Venta Salvamento
\$11.030.399
Costo Prom. Salvamentos

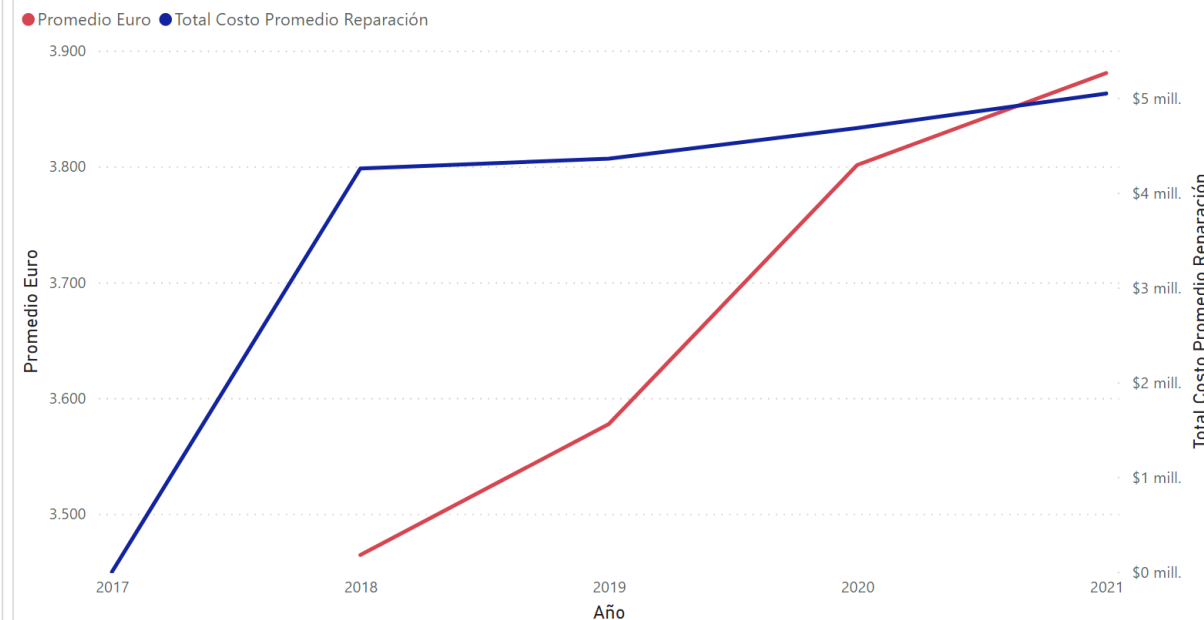
63,46 %
% Recobrado
0,31 %
% Recobrado Marcus

63,16 %
% Recobrado Sigar

Promedio de TRM US\$ y Total Costo Promedio Reparación por Año



Promedio de TRM EU\$ y Total Costo Promedio Reparación por Año



7. Comportamiento histórico



COMPORTAMIENTO HISTÓRICO



Tipo de Origen Todas	Tipo de Pérdida Todas	Estado del Recobro Todas	Año Mes de Siniestro Todas	Cia. Acreedora Todas	Cia. Deudora Todas	Depto. Siniestro Todas	Ciudad Siniestro Todas	Año Mes de Registro Todas
-------------------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------	---------------------------	------------------------------

86.676
Tot. Recobros
1,88 %
Marcus

98,12 %
Sigar

\$383.538.092.184
Valor Reparación
\$332.980.027.863
Valor Reclamado

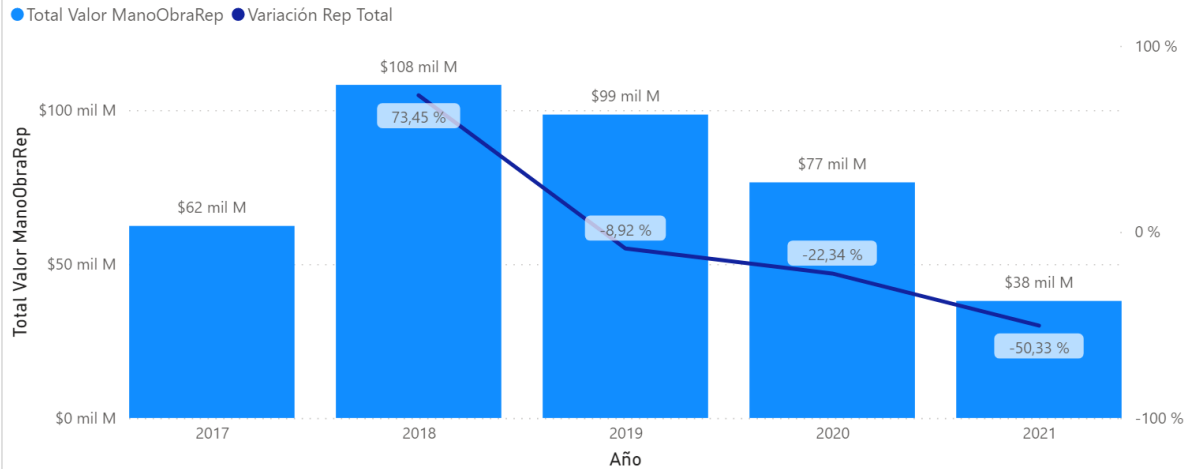
\$4.424.963
Costo Prom. Reparación
\$3.841.664
Costo Prom. Reclamación

\$44.443.673.125
Total Venta Salvamento
\$10.551.679
Costo Prom. Salvamentos

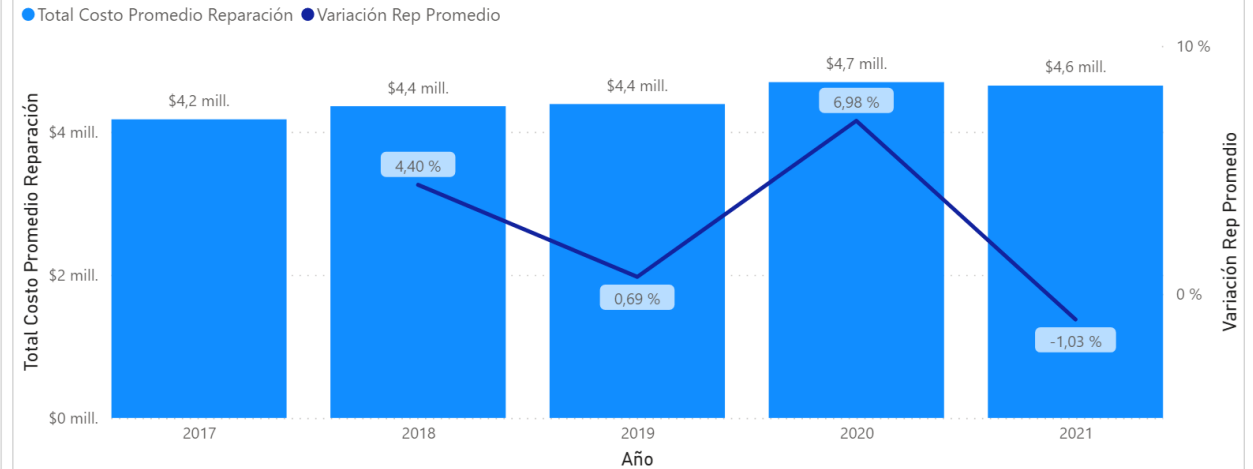
63,35 %
% Recobrado
0,24 %
% Recobrado Marcus

63,12 %
% Recobrado Sigar

Costo Total de Reparación por Año de Registro



Costo Promedio Reparación por Año de Registro



8. Oportunidad de la información



OPORTUNIDAD EN EL REGISTRO DE LA INFORMACIÓN



Tipo de Origen Todas	Tipo de Pérdida Todas	Estado del Recobro Todas	Año Mes de Sinistro Todas	Cia. Acreedora Todas	Cia. Deudora Todas	Depto. Sinistro Todas	Ciudad Sinistro Todas	Año Mes de Registro Todas
-------------------------	--------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------------

87.254
Tot. Recobros
1,92 %
Marcus

98,08 %
Sigar

\$385.648.007.700
Valor Reparación
\$334.784.978.549
Valor Reclamado

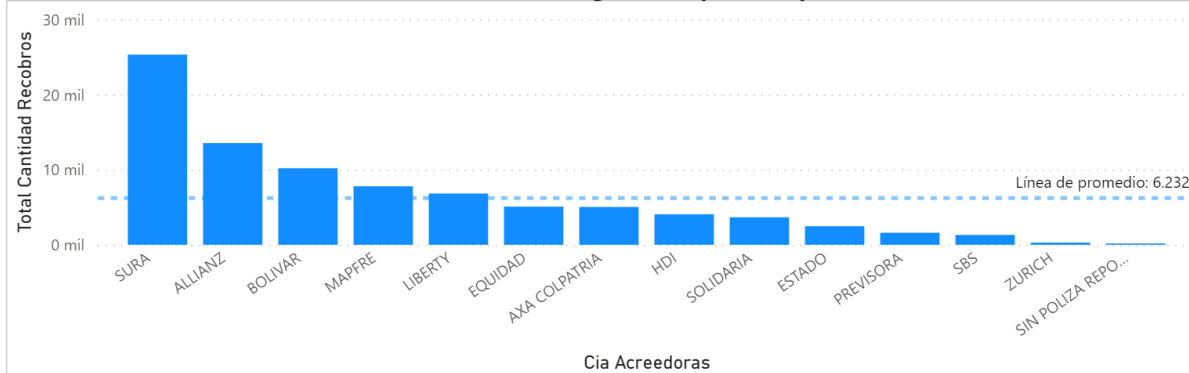
\$4.419.832
Costo Prom. Reparación
\$3.836.901
Costo Prom. Reclamación

\$44.654.053.472
Total Venta Salvamento
\$10.544.050
Costo Prom. Salvamentos

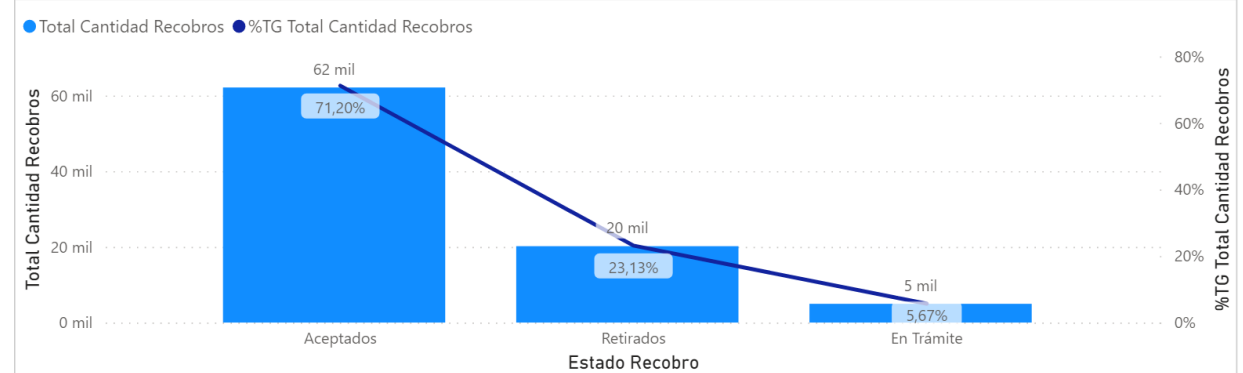
63,36 %
% Recobrado
0,24 %
% Recobrado Marcus

63,12 %
% Recobrado Sigar

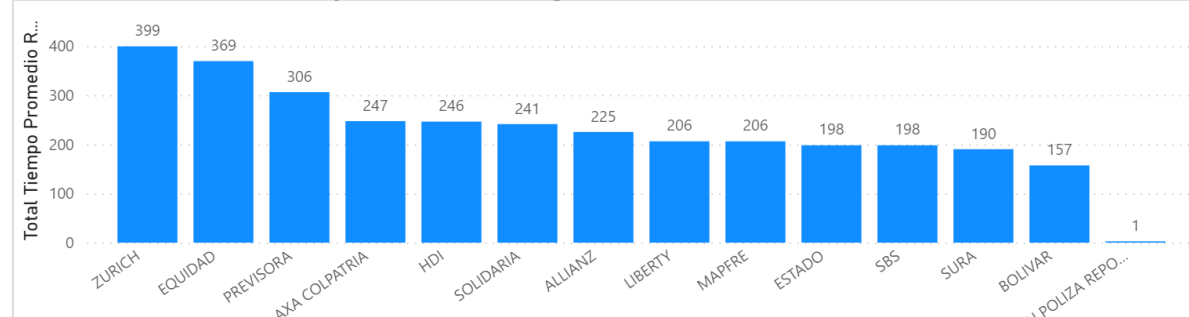
Cantidad Recobros Ingresados por Compañía



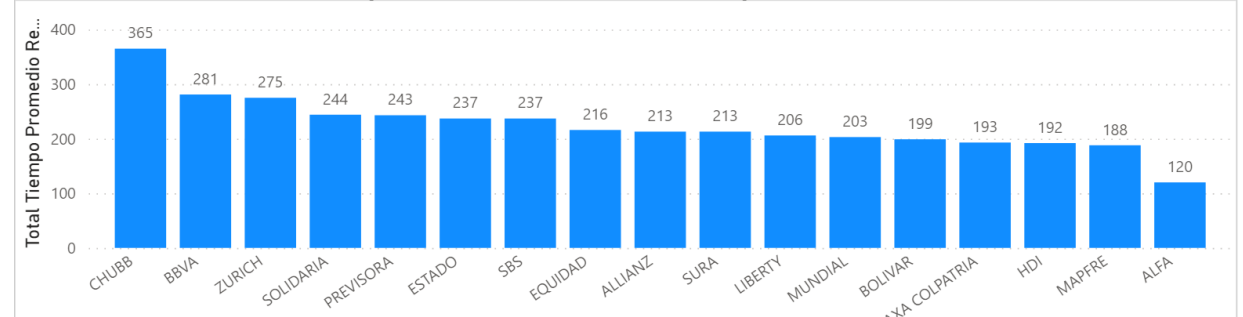
% Participación por Estado del Recobro



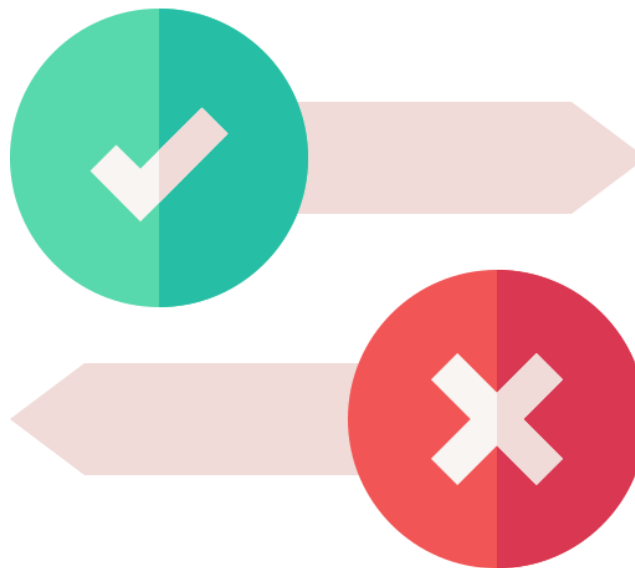
Tiempo Promedio de Registro en Dias Sobre la Plataforma



Tiempo Promedio de Gestión en Dias para los Recobros



Acudimos a la Cámara para solicitar aprobación de incluir el tablero de BI de recobros dentro del Portal de Autos, conforme a los diseños presentados durante la sesión.



5

CONTEXTO INTERNACIONAL - LOS PAÍSES MÁS CAROS PARA TENER UN AUTOMÓVIL.

¿Cuales países son los más caros para comprar y mantener un vehículo?



SCRAP CAR COMPARISON fundada en 2008, primera entidad del Reino Unido en crear servicio dedicado a la comparación de precios de vehículos que se encuentran al final de su vida útil (Chatarrización de sus partes o salvamentos).

En agosto de 2021, realizó el ejercicio de establecer los países más asequibles o más caros para comprar y mantener un vehículo.

Las variables que se tuvieron en cuenta fueron las siguientes:

1. Costo promedio del vehículo.
2. Costo promedio del seguro del vehículo.
3. Mantenimiento y/o reparaciones del vehículo.
4. Precio de combustible.

Las fuentes de información del estudio son las siguientes:

- ✓ Numbeo.com
- ✓ Autocosts.info

METODOLOGÍA:

¿Cuales países son los más caros para comprar y mantener un vehículo?

1. Se tuvieron en cuenta 40 países donde la información de las variables del estudio estaban disponibles.
2. Los vehículos del estudio fueron: Volkswagen Golf y Toyota Corolla.
3. El calculo por país es la ponderación entre la suma de las variables del estudio y el salario anualizado.
4. El resultado del ejercicio es el porcentaje del salario promedio requerido del país para comprar y mantener un vehículo.

VOLKSWAGEN GOL [7] [FL]

COMFORTLINE TP 1600CC 16V 2AB ABS R15



TOYOTA COROLLA [12] [FL]

XE-I MT 2000CC 7AB ABS



Resultados : % del salario promedio requerido para comprar y mantener un vehículo

Países donde es mas asequible.

Pos	País	Resultado
1	Australia	49.48%
2	EE.UU.	54.87%
3	Dinamarca	60.34%
4	Canadá	64.40%
5	Suecia	75.84%
6	Alemania	78.44%
7	Países bajos	84.65%
8	Francia	87.00%
9	Reino Unido	89.36%
10	Finlandia	91.58%

Países donde es más caro.

Pos	País	Resultado
1	Turquía	652.29%
2	Argentina	515.77%
3	Colombia	508.93%
4	Uruguay	443.68%
5	Brasil	441.89%
6	Ucrania	413.78%
7	Guatemala	355.94%
8	Rusia	290.04%
9	México	285.20%
10	Costa Rica	269.83%

Fuente: <https://www.scrapcarcomparison.co.uk/blog/cheapest-country-to-own-a-car/>



Calculadora de costos de automóvil

El coste total medio en Colombia es de \$12750000 al año, lo que representa una carga financiera media equivalente a 3.2 meses de salario

Fuente: <https://autocostos.info/co>

Cost of Living in Colombia

Select city in Colombia:

Gasoline (1 liter)	2,451.86 Col\$	2,113.38 <div><div></div></div> 3,000.00
Volkswagen Golf 1.4 90 KW Trendline (Or Equivalent New Car)	71,731,484.29 Col\$	42,000,000.00 <div><div></div></div> 83,490,000.00
Toyota Corolla Sedan 1.6l 97kW Comfort (Or Equivalent New Car)	73,870,155.05 Col\$	69,000,000.00 <div><div></div></div> 80,000,000.00
Average Monthly Net Salary (After Tax)	1,206,641.38 Col\$	



Costo mensual promedio por tipo

Gastos fijos	
Depreciación del vehículo	\$ 247389
Seguro de vehículo y SOAT	\$ 101443
Financiación del vehículo	\$ 85832
Revisión técnico-mecánica	\$ 25816
Impuestos del vehículo	\$ 53113
50% Mantenimiento	\$ 40836
TOTAL – Gastos fijos	\$ 554429
Gastos de explotación	
Combustible	\$ 257074
50% Mantenimiento	\$ 40836
Reparaciones	\$ 39751
Estacionamiento	\$ 72658
Peaje	\$ 52695
Multas	\$ 17387
Lavado y limpieza	\$ 27671
TOTAL – Gastos de explotación	\$ 508071

Cuota mensual	\$ 1062500
---------------	------------

Profundizando en los datos del estudio



Países donde es mas asequible.

País	Costo Toyota Corolla	Costo mantenimiento anual	Salario anual	% Costo del Carro	% mantenimiento	Resultado final	Seguro anual	% seguro
Australia (AUD)	25.815	7.803	58.531	44%	13%	57%	1080	1,85%
EE.UU (USD)	21.713	5.901	42.732	51%	14%	65%	1032	2,42%
Canada (CAD)	24.553	8.073	42.684	58%	19%	76%	1632	3,82%
Suecia (KR)	221.095	58.354	309.984	71%	19%	90%	6864	2,21%
Alemania (EUR)	22.558	5.530	30.240	75%	18%	93%	732	2,42%
Países bajos (EUR)	25.399	4.559	30.528	83%	15%	98%	660	2,16%
Francia (EUR)	23.503	4.435	27.300	86%	16%	102%	696	2,55%
Reino Unido (£)	20.629	4.315	23.616	87%	18%	106%	612	2,59%
Finlandia (EUR)	25.491	5.402	28.548	89%	19%	108%	732	2,56%
Dinamarca (KR)	260.350	53.656	271.416	96%	20%	116%	4872	1,80%

Fuente: <https://autocostos.info/co> y <https://www.numbeo.com>.

Profundizando en los datos del estudio



Países donde es más caro.

País	Costo Toyota Corolla	Costo mantenimiento anual	Salario anual	% Costo del Carro	% mantenimiento	Resultado final	Seguro anual	% seguro
Turquía (TL)	262.017	20.235	43.512	602%	47%	649%	2.220	5,10%
Colombia (COP)	73.984.591	12.750.000	14.462.856	512%	88%	600%	1.217.316	8,42%
Brazil (R\$)	119.374	17.013	23.664	504%	72%	576%	2.172	9,18%
Argentina (ARS)	2.200.169	263.161	474.533	464%	55%	519%	32.256	6,80%
Uruguay (\$U)	1.431.385	187.394	327.072	438%	57%	495%	20.964	6,41%
Ucrania (₴)	585.519	94.208	149.292	392%	63%	455%	5.688	3,81%
Guatemala	157.603	35.104	43.716	361%	80%	441%	4.404	10,07%
México (MXN)	346.085	93.495	127.296	272%	73%	345%	12.012	9,44%
Rusia (pyб)	1.615.480	233.760	543.672	297%	43%	340%	18.732	3,45%
Costa Rica (₡)	15.357.550	2.896.390	5.605.956	274%	52%	326%	305.100	5,44%

Fuente: <https://autocostos.info/co> y <https://www.numbeo.com>.

6

REVISIÓN DOCUMENTO PREMIOS VIA.

En la Cámara Técnica de Abril:

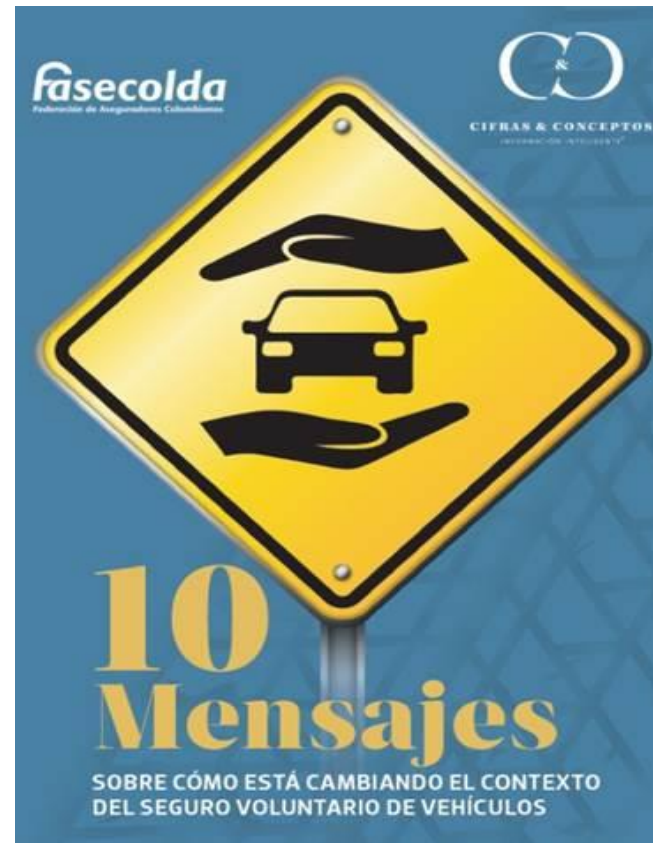
- Generalidades del proceso selección de finalistas y ganadores.
- Se ratifica la autonomía de Cesvi y Fasecolda para el proceso.
- Sugerencia de un documento con el detalle del proceso

PRÓXIMOS PASOS:

1. Comentarios y sugerencias del documento.
2. Aprobación del documento.

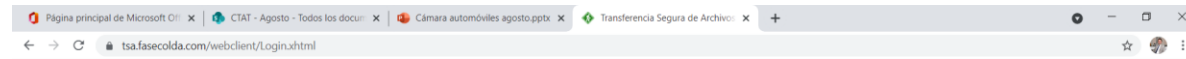
7

OBSERVATORIO DE CIFRAS, INFORMACIÓN DE CONTEXTO.



Queremos conocer los comentarios y opiniones sobre la cartilla.

Acceso para consultar Tableros de BI – Observatorio de Cifras.



Español

fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos

inverfas S.A.

Transferencia Segura de Archivos

Cerró correctamente la sesión

Nombre de usuario

Contraseña

Iniciar sesión

CONDICIONES DE USO

Bienvenido al servicio Transferencia Segura de Archivos de FASECOLD. Este servicio es suministrado para uso exclusivo de usuarios autorizados. FASECOLD se reserva el derecho de auditar el uso de este servicio.

Con tecnología de **GOANYWHERE**



GOANYWHERE® Web Client

Archivos

Actualizar | Navegar

Buscar

/ (Inicio)

Archivos compartidos

Nombre	Fecha de modificación	Tamaño
Informes especializados	28/7/21 3:41:51 PM	
026-20 Fasecolda Bolivar Abr-21.pbix	30/6/21 11:04:18 PM	56,19 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Ago-20.twbx	10/5/21 9:57:08 AM	11,44 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Dic-20.twbx	10/5/21 9:57:41 AM	21,15 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Ene-21.twbx	10/5/21 9:57:28 AM	17,19 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Feb-21.pbix	10/5/21 9:58:05 AM	26,74 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Jul-20_V1.twbx	10/5/21 9:57:22 AM	15,52 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Mar-21.pbix	13/6/21 3:55:09 PM	55,84 MB
026-20 Fasecolda Bolivar May-21.pbix	4/8/21 10:08:23 AM	58,27 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Nov-20.twbx	10/5/21 9:58:16 AM	32,39 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Oct-20.twbx	10/5/21 9:58:32 AM	52,05 MB
026-20 Fasecolda Bolivar Sep-20_v1.twbx	10/5/21 9:58:04 AM	13,81 MB
026-20 Fasecolda cámara Jun-21_V_Presentada.pbix	30/7/21 4:13:08 PM	23,47 MB
BOLIVAR.xlsx	10/5/21 9:58:35 AM	47,03 MB
BOLIVAR_REC.xlsx	10/5/21 9:58:00 AM	4,51 MB

Con tecnología de **GOANYWHERE**

***Análisis del indicador de
desaseguramiento, nuevos asegurados
y permanencia en el seguro voluntario de
vehículos
Segunda Parte***



Nuevo Asegurado:

Vehículos que **NO** se encontraban asegurados en el mes inmediatamente anterior y en el mes de corte se encuentran asegurados.

Coexistencia:

Vehículos que se encuentran asegurados en varias compañías en el mes de corte.

Desasegurado:

Vehículos que se encontraban asegurados en el mes inmediatamente anterior y en el mes de corte **NO** se encuentran asegurados.

Permanencia:

Vehículos que se encontraban asegurados en el mes inmediatamente anterior y en el mes de corte también se encuentran asegurados.

Nuevo Asegurado

Nuevo asegurado primera vez:

Vehículos nuevos asegurados que llevan solo 1 mes de vigencia en la póliza con la compañía.

Nuevo asegurado que viene de otra compañía:

Vehículos nuevos asegurados que tenían una póliza vigente con otra compañía en el mes anterior al corte.

Desasegurado:

Fuga de vehículos:

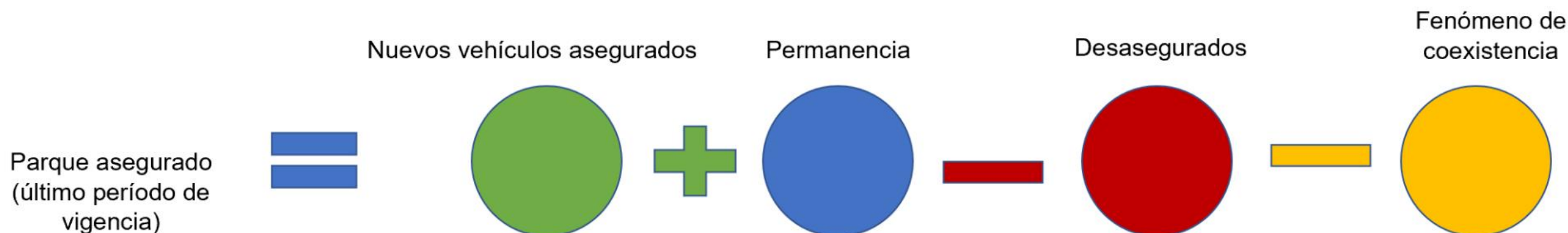
Vehículos desasegurados que cuentan con una póliza vigente en otra compañía.

Fuga de vehículos sin coexistencia:

Vehículos desasegurados que cuentan con una póliza vigente en otra compañía y esta solo tiene un mes de vigencia.

MERCADO

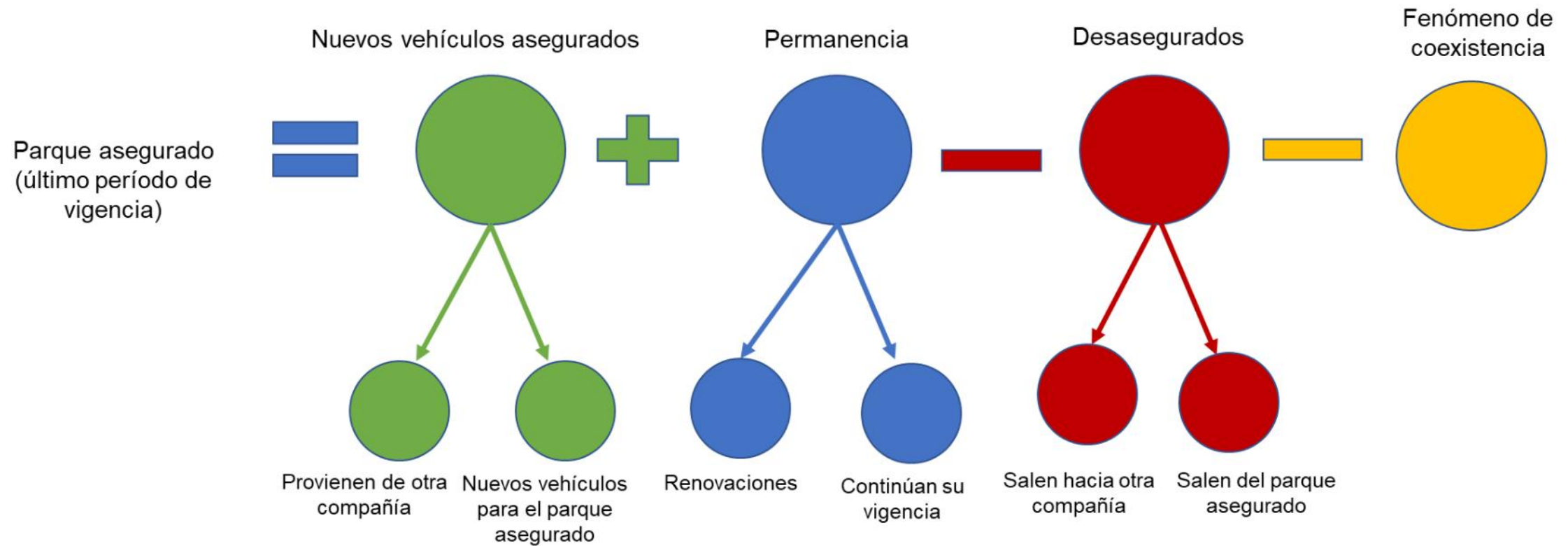
Analizando los últimos dos periodos de análisis de vigentes



Fórmula para el cálculo de las tasas

$$\text{Tasa para indicador } X = \frac{\sum \text{Número de casos del fenómeno } X}{\sum \text{Número de vigentes a la fecha de corte}}$$

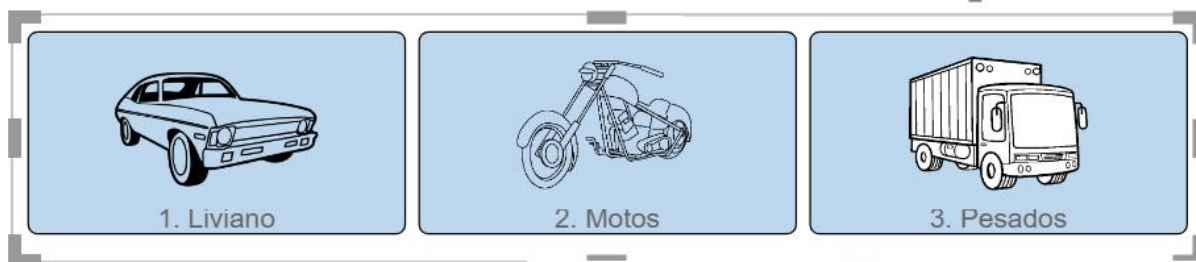
COMPAÑÍA



Analizando los últimos dos periodos de análisis de vigentes



INDICADORES DE DESASEGURAMIENTO



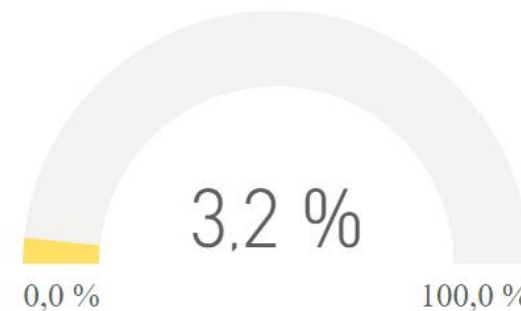
Año 2021

Mes 07. Julio

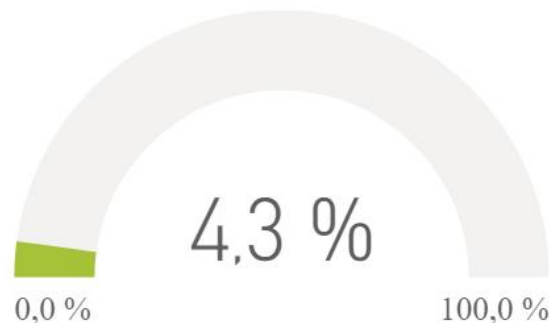
1. Permanente



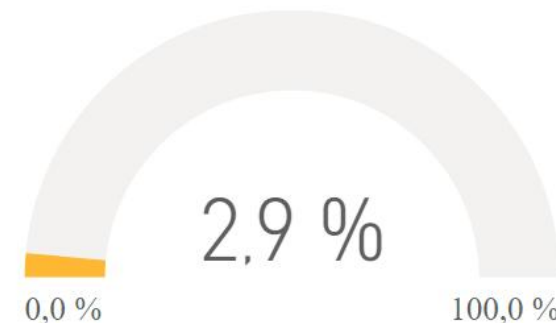
3. Desasegurado



2. Nuevo asegurado



4. Coexistencia

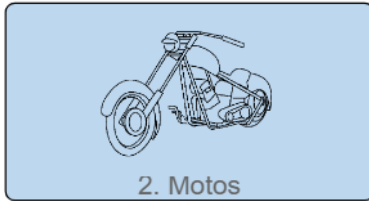


Etiqueta	1. Liviano	2. Motos	3. Pesados	Total
1. Permanente	1.704.038	253.673	194.603	2.152.314
2. Nuevo asegurado	70.028	16.830	10.070	96.928
3. Desasegurado	54.309	9.499	9.280	73.088
4. Coexistencia	58.371	1.536	5.352	65.259

Etiqueta	1. Liviano	2. Motos	3. Pesados	Total
2.1. Nuevos asegurados por primera vez	54.905	15.941	5.535	76.381
2.2 Nuevos asegurados que vienen de otras compañías	11.164	692	952	12.808
3.1 Fuga de vehículos	18.948	924	1.719	21.591
3.2. Fuga de vehículos sin coexistencia	9.482	642	786	10.910



INDICADORES DE DESASEGURAMIENTO



Año

2021

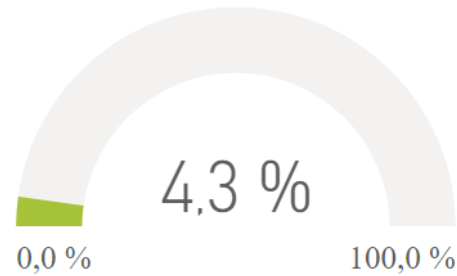


Mes

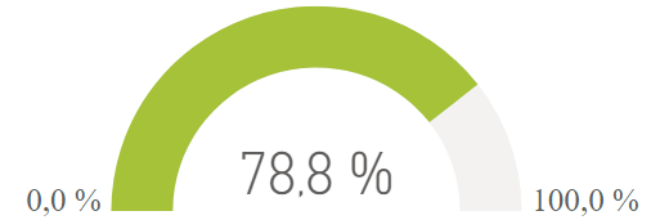
07. Julio



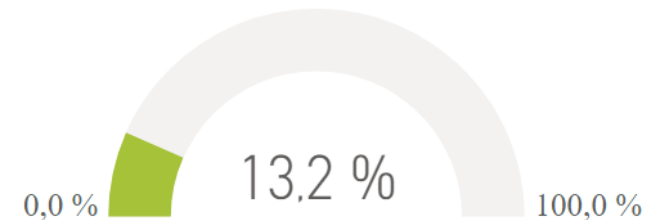
2. Nuevo asegurado



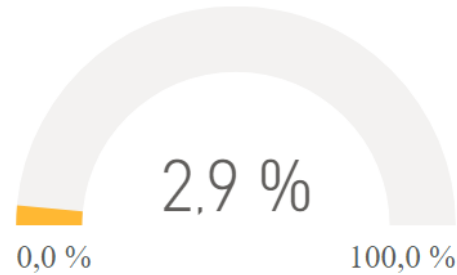
2.1. Nuevos asegurados por primera vez



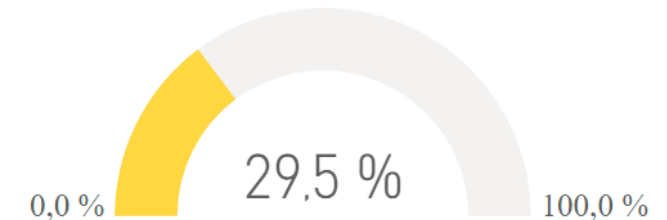
2.2 Nuevos asegurados que vienen de otras compañías



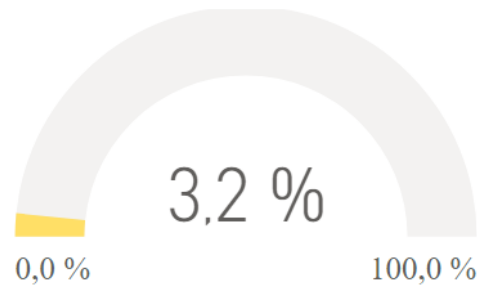
4. Coexistencia



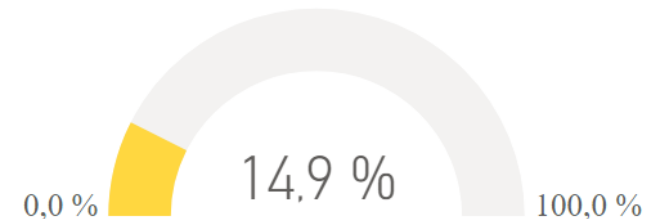
3.1 Fuga de vehículos



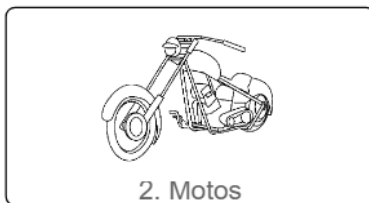
3. Desasegurado



3.2. Fuga de vehículos sin coexistencia



Desaseguramiento por departamento



Año

2021

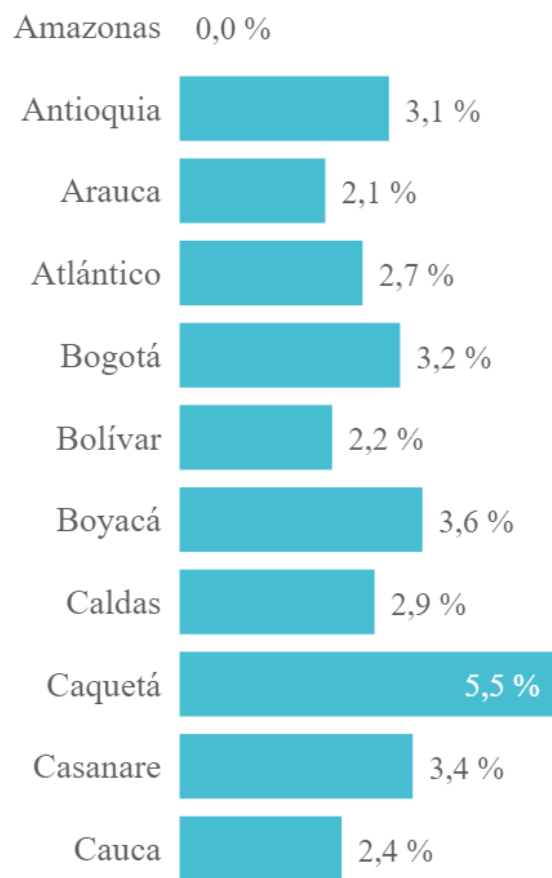


Mes

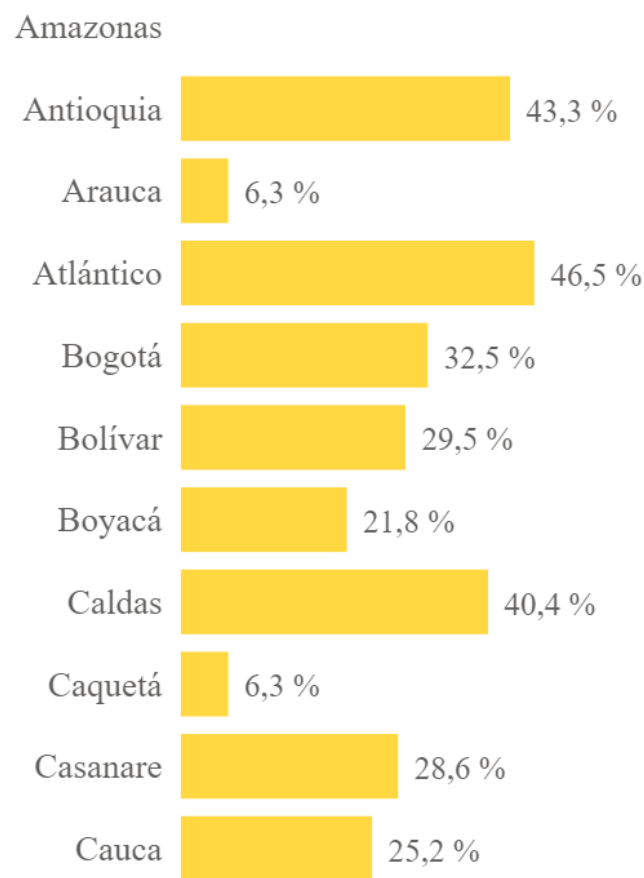
07. Julio



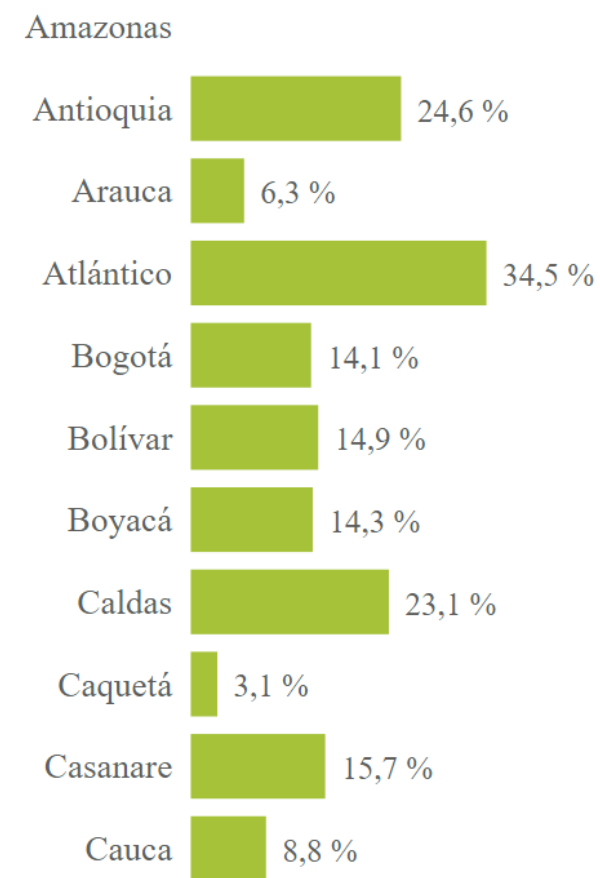
Tasa de desaseguramiento



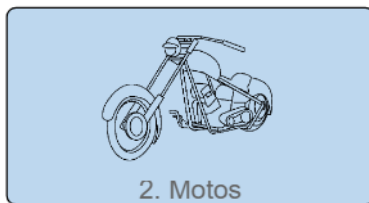
Porcentaje de vehículos fugados



Porcentaje de vehículos fugados sin coexistencia



Nuevo aseguramiento por departamento



Año

2021

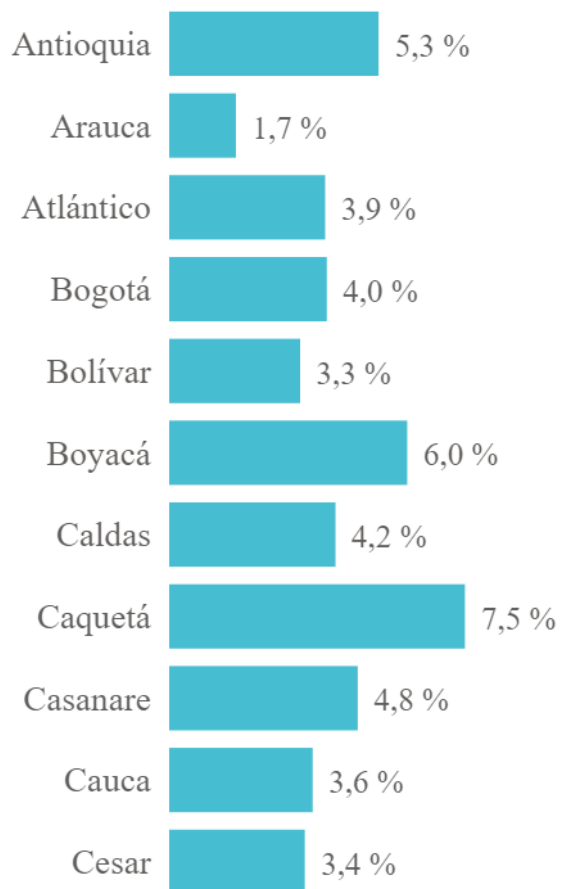


Mes

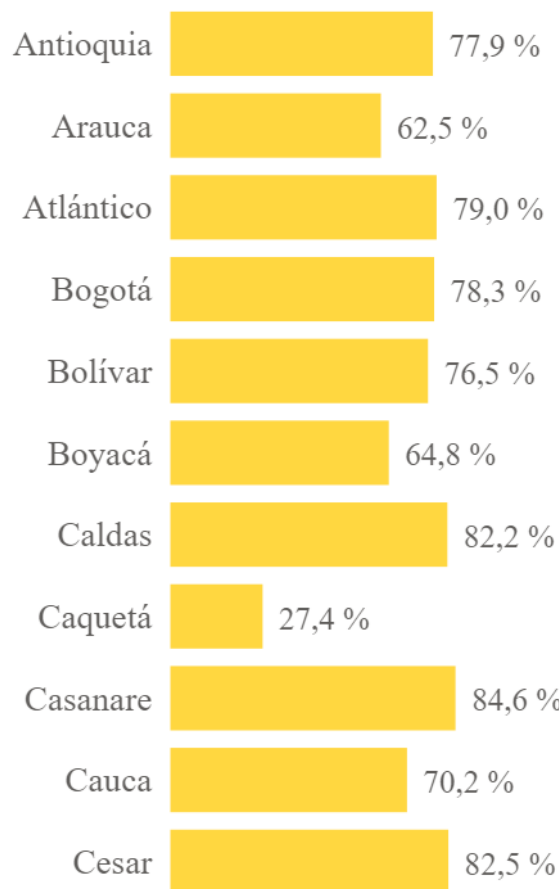
07. Julio



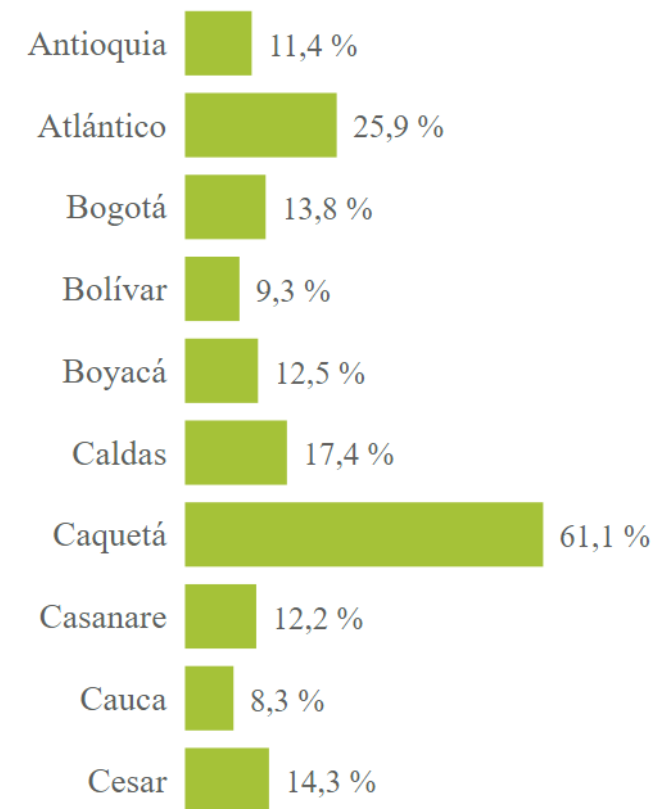
Tasa de nuevos asegurados

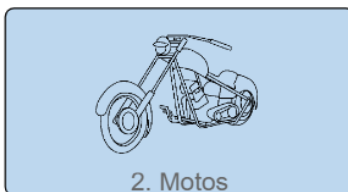


Porcentaje de nuevos asegurados por primera vez



Porcentaje nuevos asegurados que vienen de otra compañía



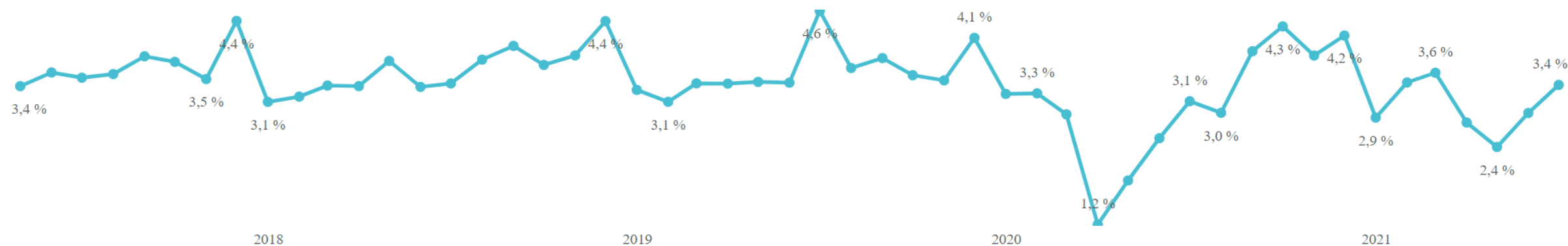


05/04/2017

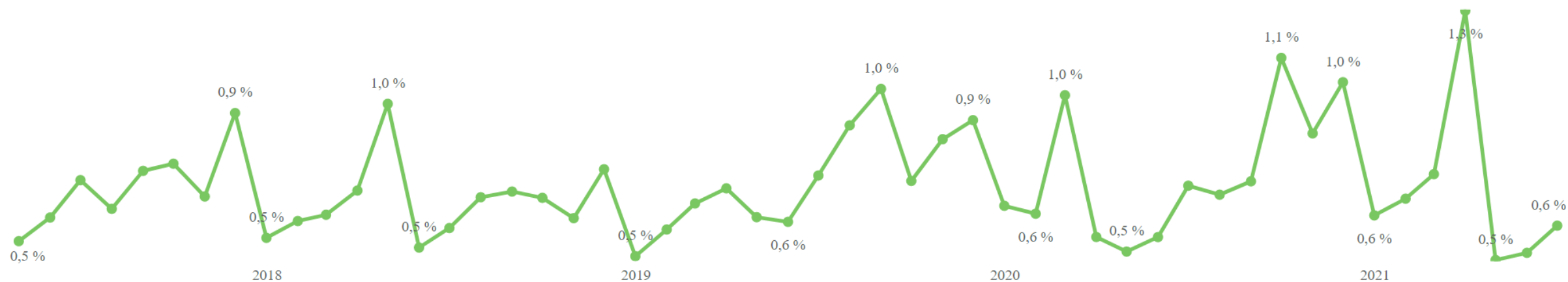
01/07/2021

Tasa nuevos asegurados por primera vez

Etiqueta ● 2.1. Nuevos asegurados por primera vez

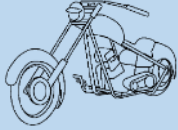


Tasa nuevos asegurados que vienen de otra compañía





1. Liviano



2. Motos



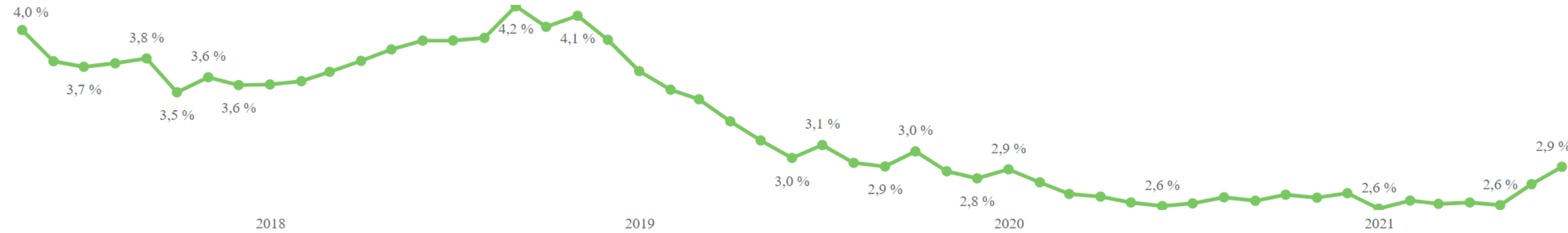
3. Pesados

05/04/2017

01/07/2021

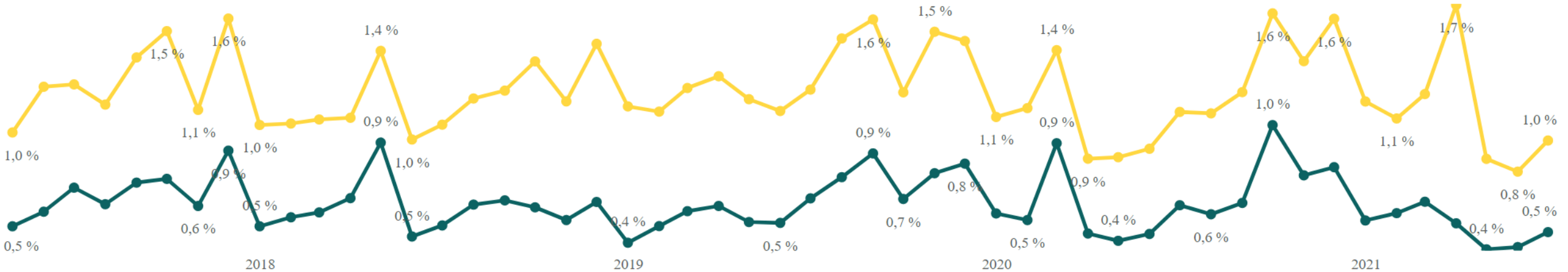
Tasa coexistencia

Etiqueta ● 4. Coexistencia



Tasa de fuga de vehículos y fuga de vehículos sin coexistencia

Etiqueta ● 3.1 Fuga de vehículos ● 3.2. Fuga de vehículos sin coexistencia



Tiempo de aseguramiento

Departamento

Todas

Año

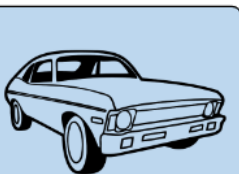
2021

Mes

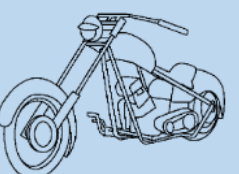
07. Julio

Distribución de vigentes por marca

Distribución por tiempo de afiliación



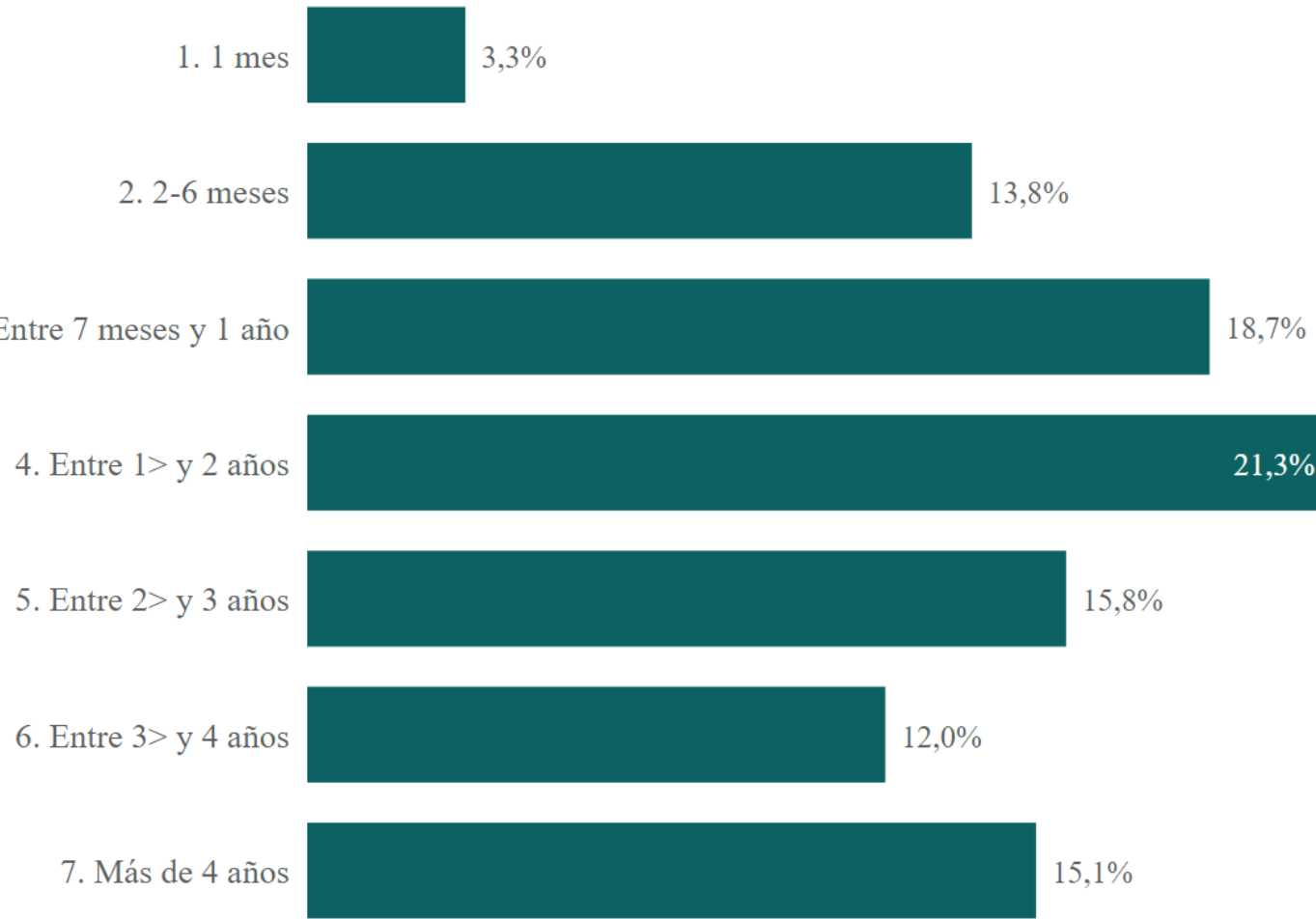
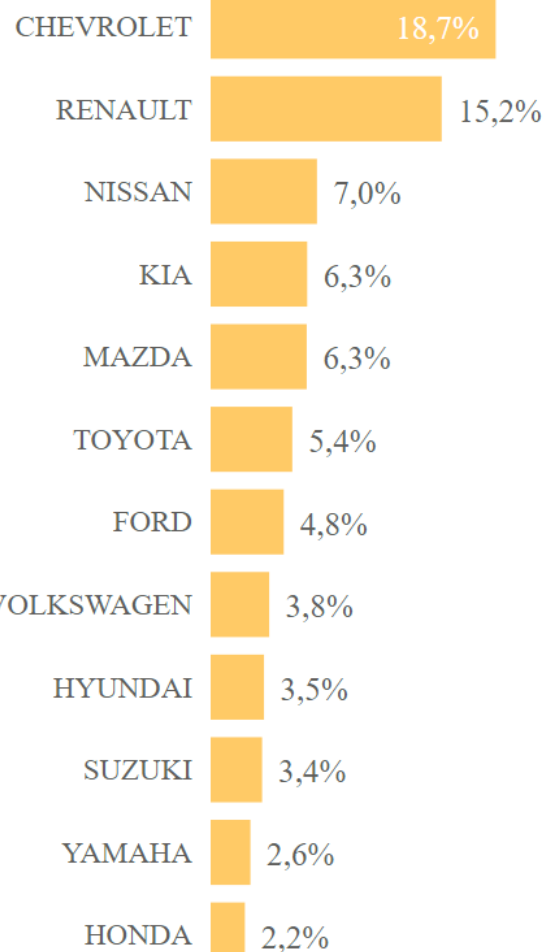
1. Liviano



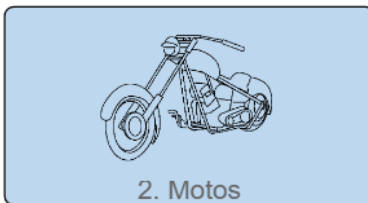
2. Motos



3. Pesados



Nuevo aseguramiento por primera vez



Año

2021

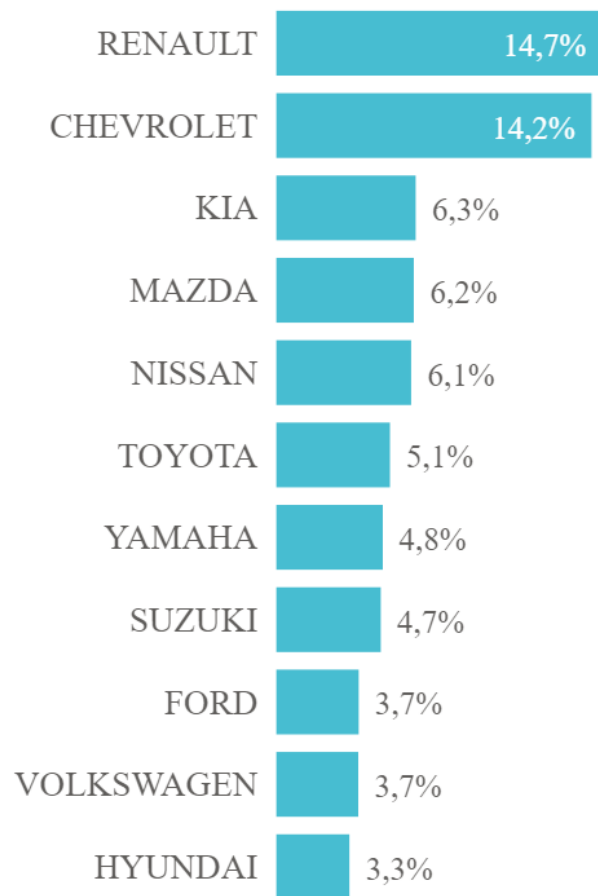


Mes

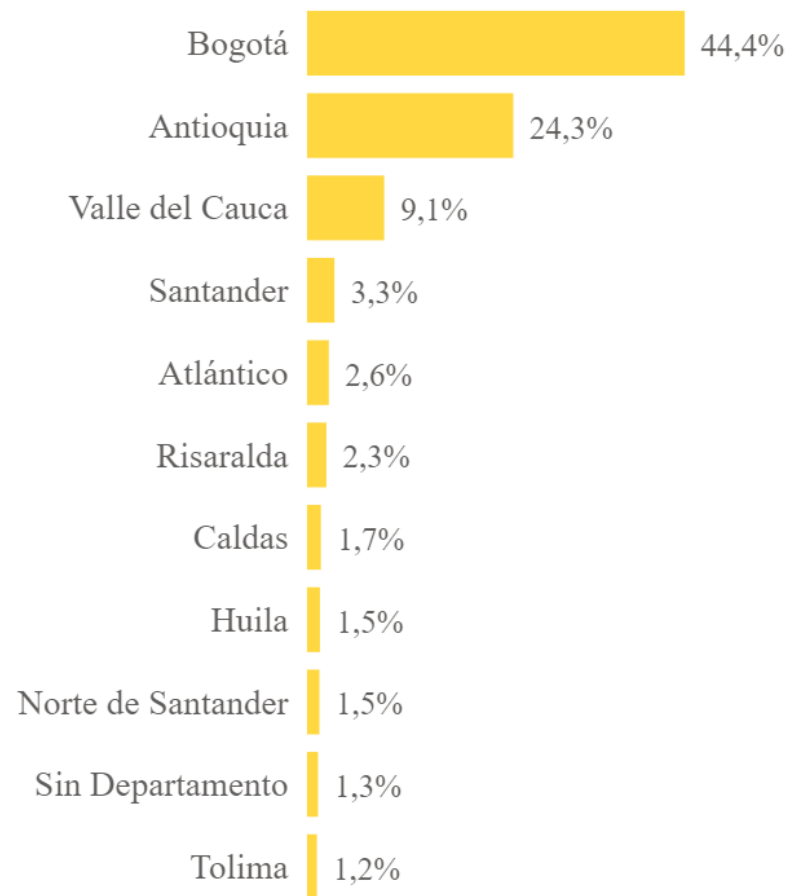
07. Julio



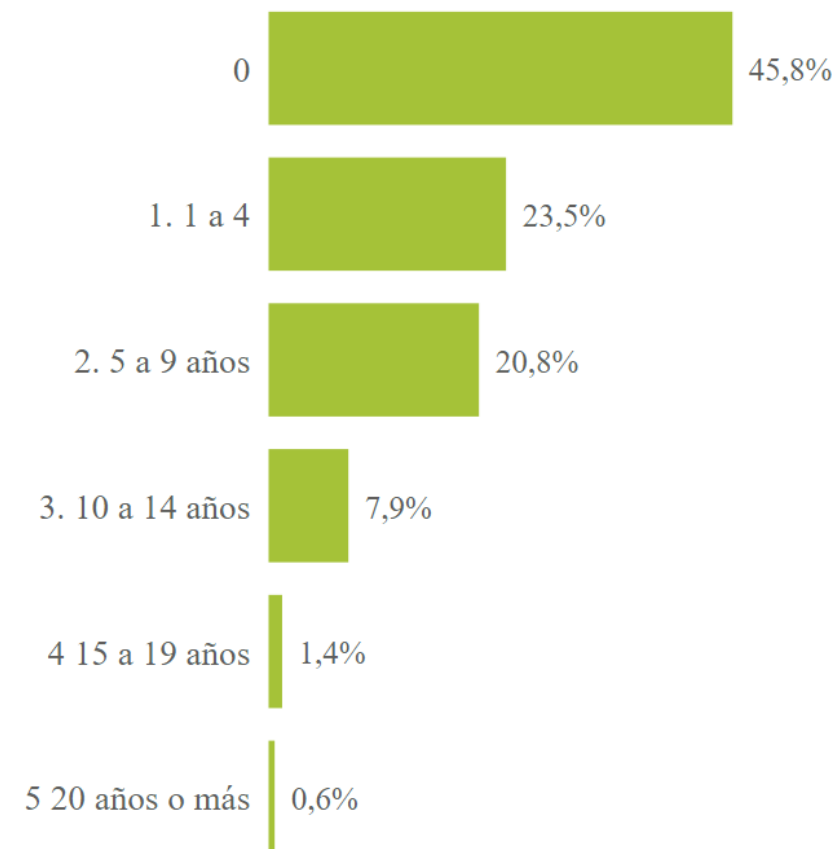
Distribución por marca



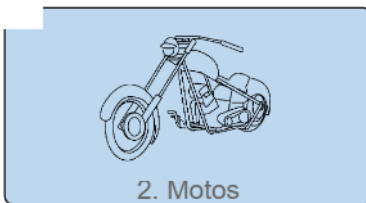
Distribución por departamento



Distribución por años de antigüedad



Nuevo aseguramiento que vienen de otras compañías



Año

2021

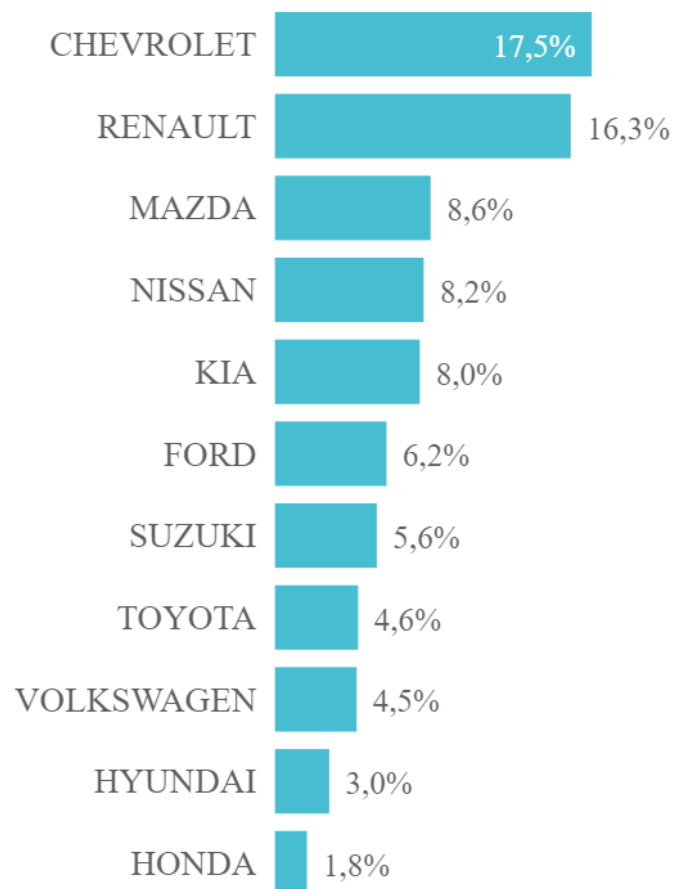


Mes

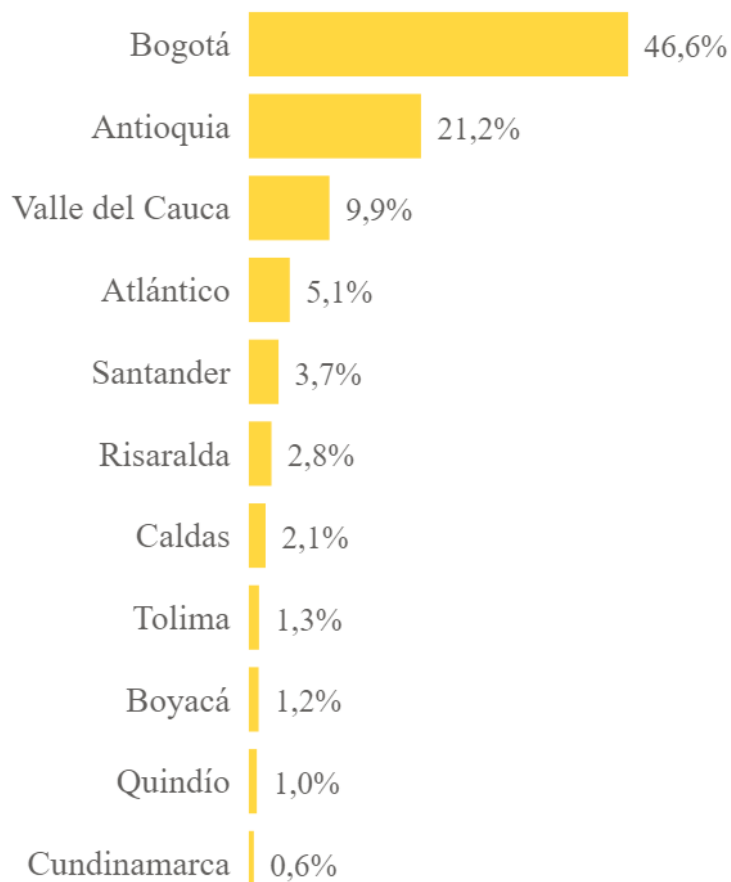
07. Julio



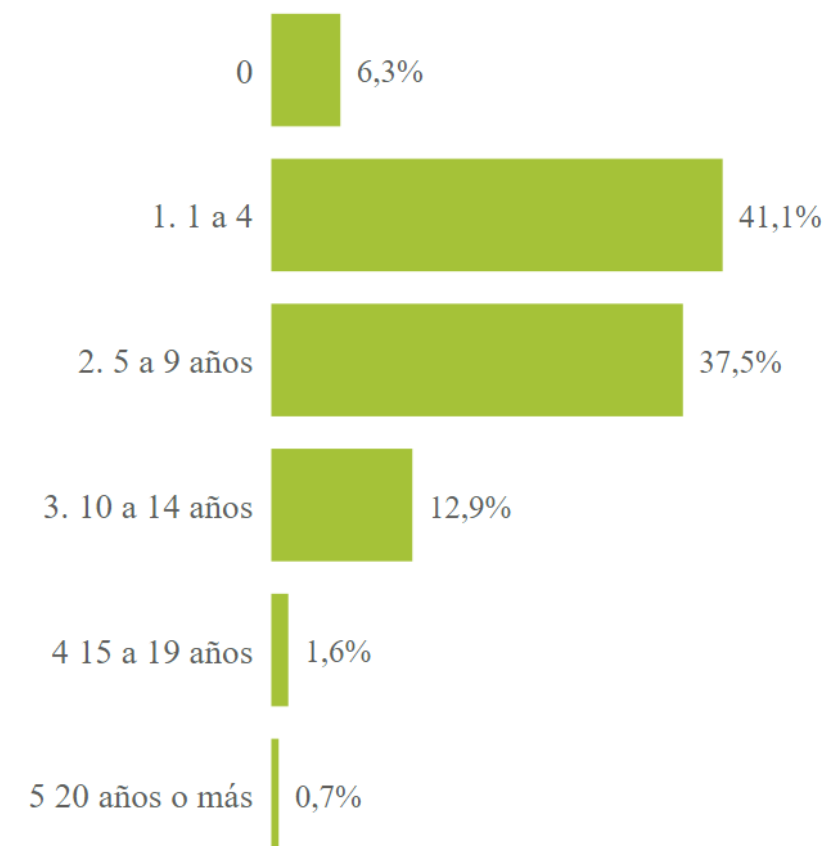
Distribución por marca



Distribución por departamento



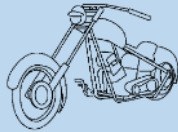
Distribución por años de antigüedad



Fuga de vehículos



1. Liviano



2. Motos



3. Pesados

Año

2021

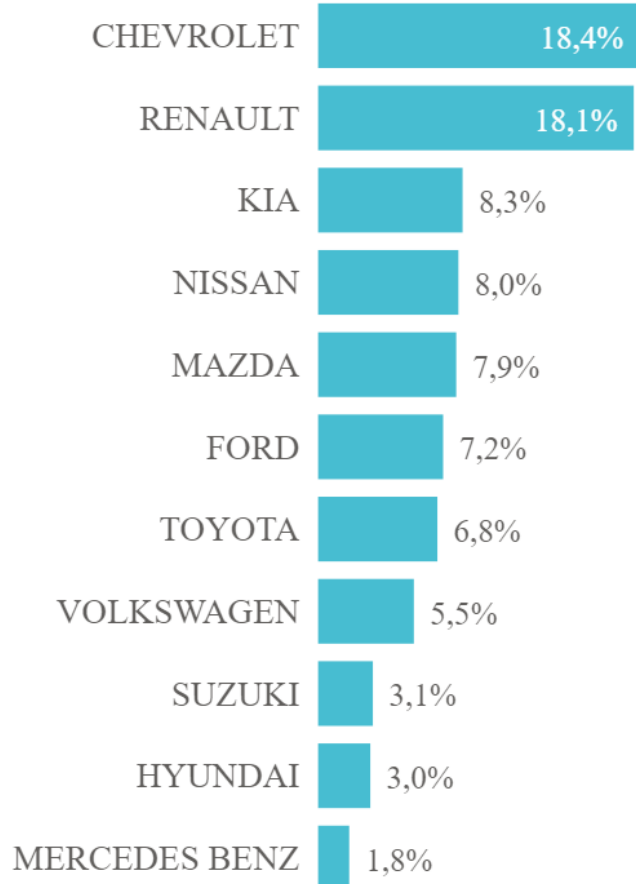


Mes

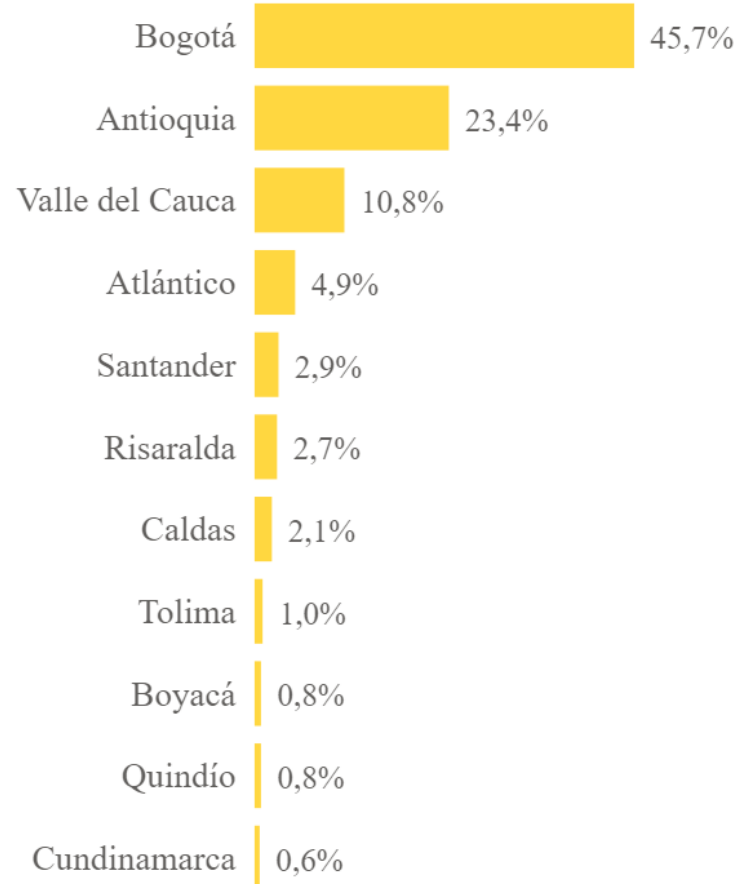
07. Julio



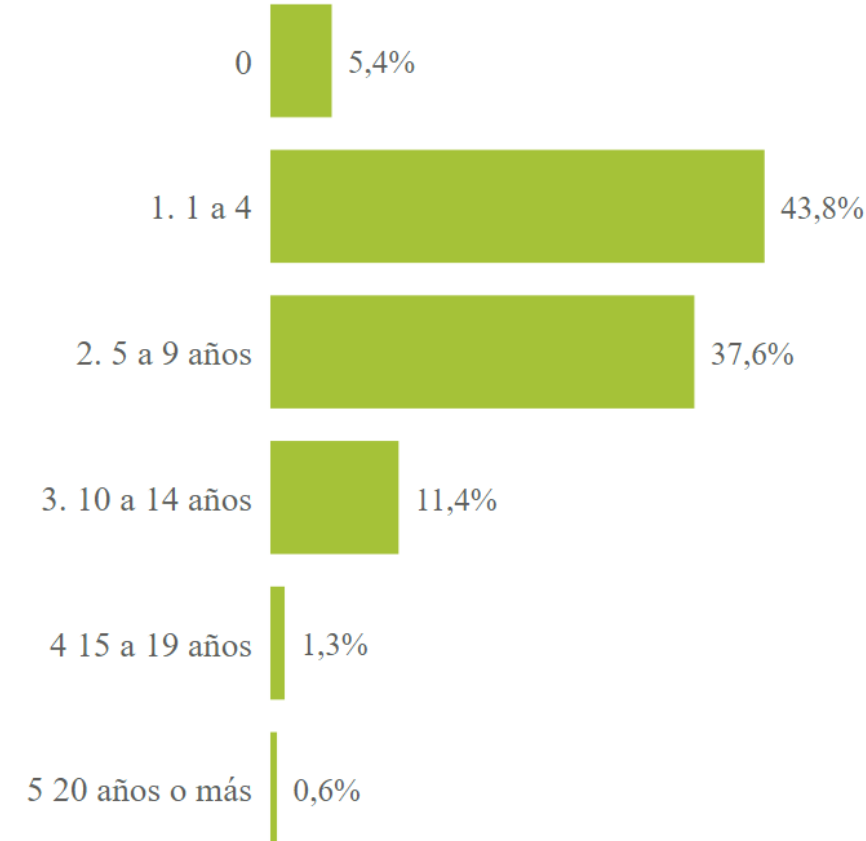
Distribución por marca



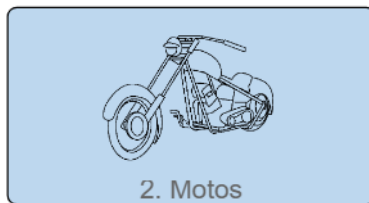
Distribución por departamento



Distribución por años de antigüedad



Fuga de vehículos sin coexistencia



Año

2021



Mes

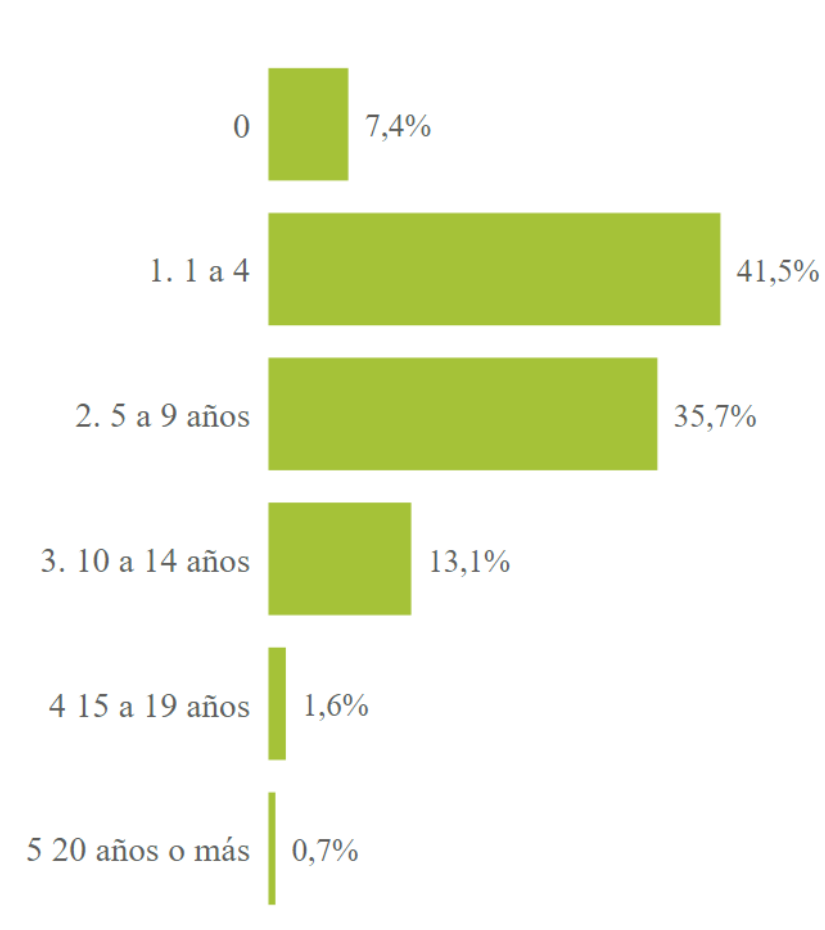
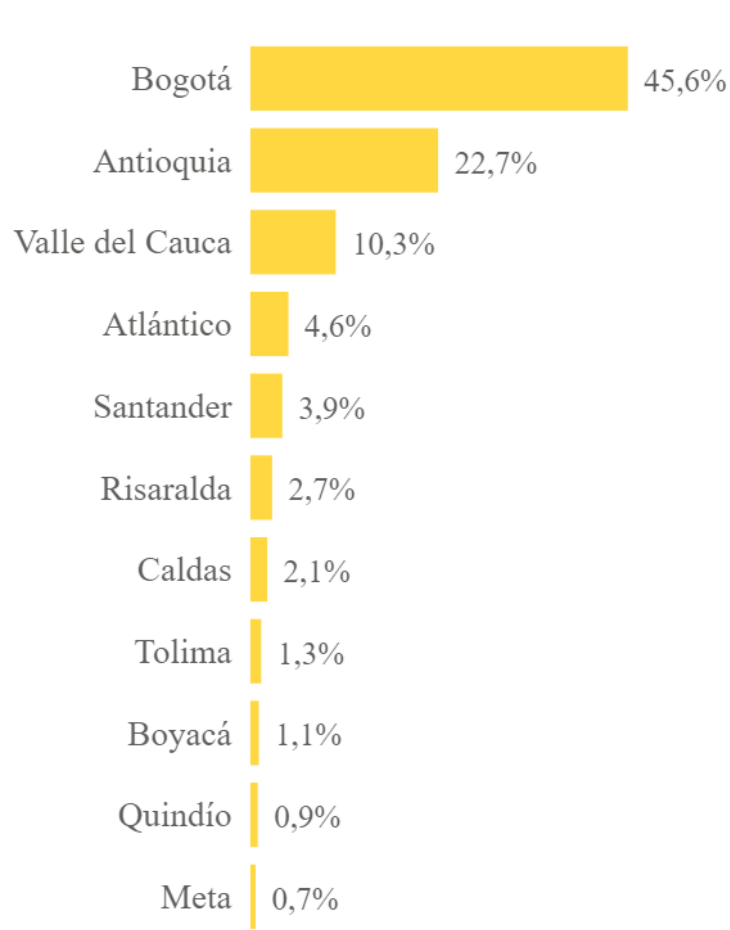
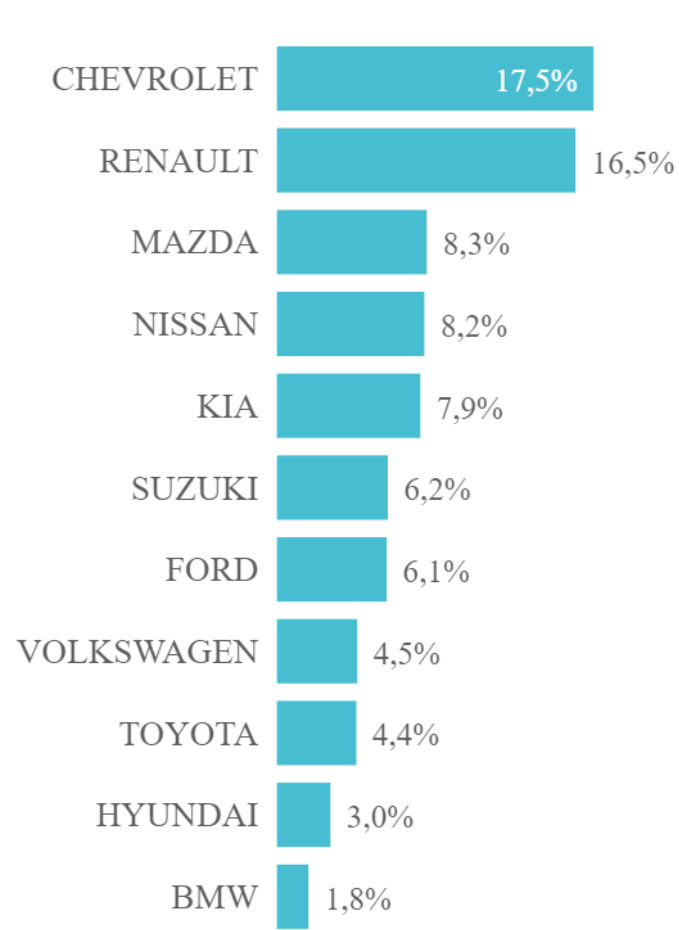
07. Julio



Distribución por marca

Distribución por departamento

Distribución por años de antigüedad



Gracias

8

CHARLADA ACADÉMICA SOBRE WP29.

Charla técnica con la ONUDI (Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial)



Los invitamos el próximo viernes 3 de Septiembre de 2021 a las 8 am, a una charla técnica con el señor Allan Bachenheimer, National Technical Expert, de Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial ONUDI.



Sobre la charla: Detalle y funcionamiento de las regulaciones automotrices internacionales, y presentación de las ventajas para Colombia de ser país contratante de las Convenciones de Seguridad Vehicular del Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (WP.29) .

8

PROPOSICIONES Y VARIOS.